

PLAYA MACAO

MACAO



**Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular
en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.**

14 de mayo 2021

ELABORADO POR:

Dirección de diseño:
Shaney Peña, Arq. Ma.

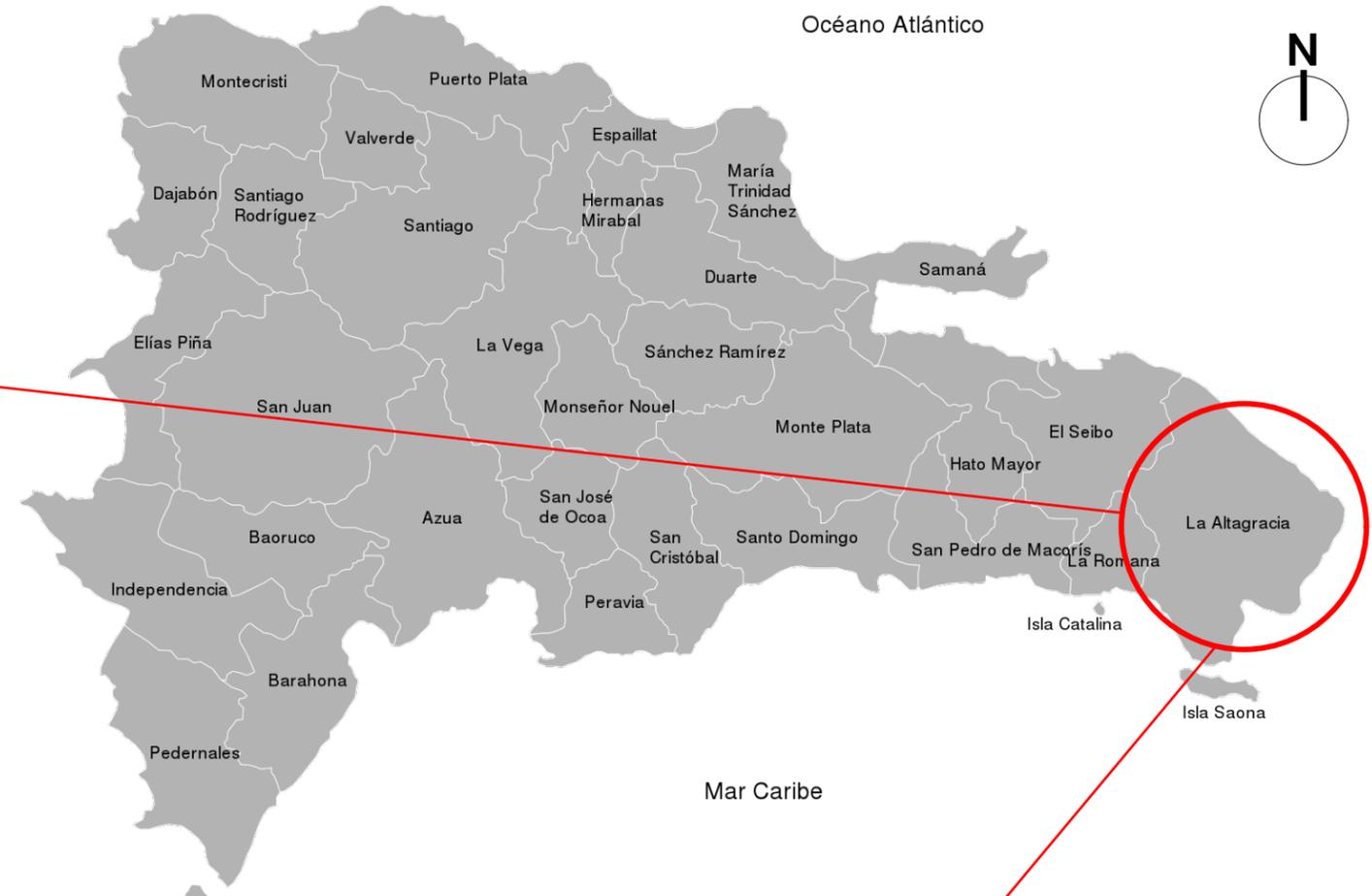
Coordinación de Diseño:
Milé González, Arq. Ma.

Diseño:
Myvell Mahfoud, Arq. Ma.

UBICACION



Las Antillas

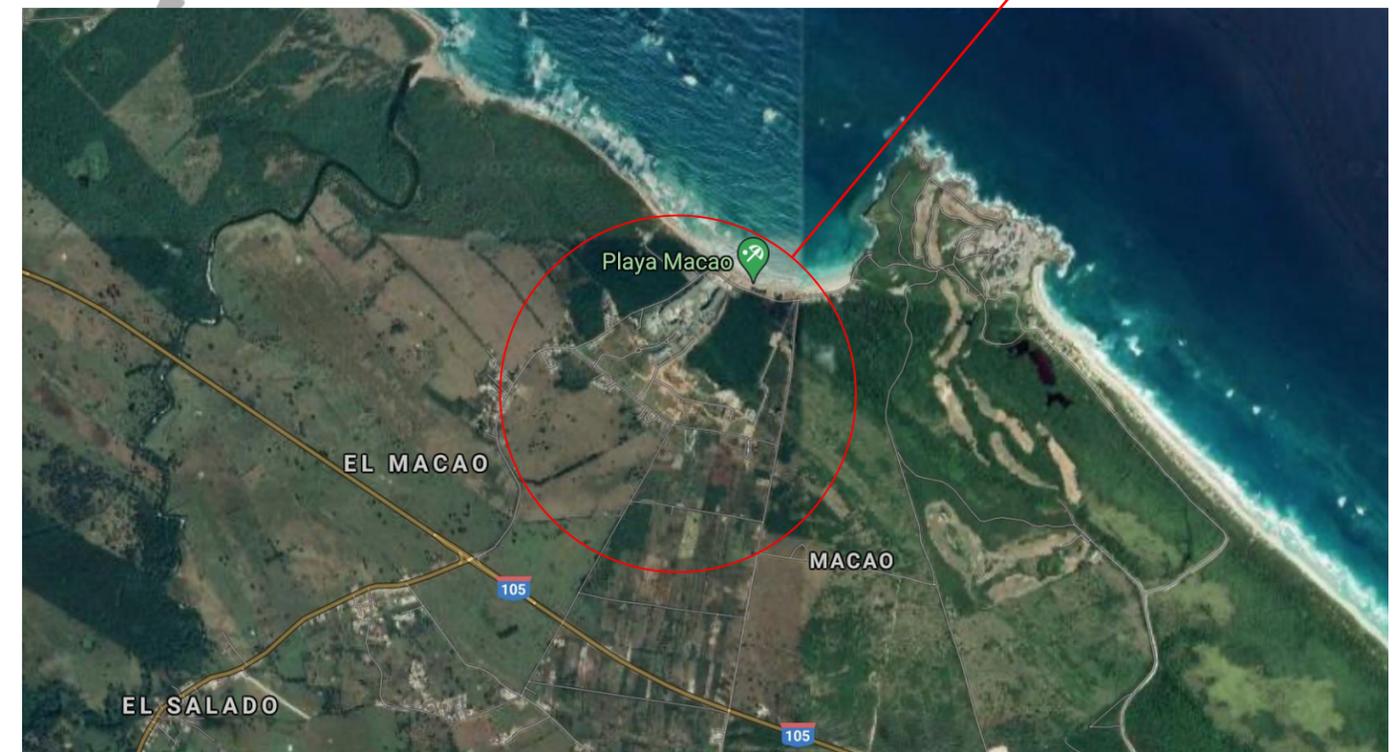


Océano Atlántico



Mar Caribe

ÍNDICE			ÍNDICE		
HOJA NO.	NO.	CONTENIDO	HOJA NO.	NO.	CONTENIDO
1		Ubicación - Localización - Índice	11		Detalles Bancos Pergolado I
2		Plano de sitio	12		Detalles Bancos Pergolado II
3		Planta de Conjunto	13		Detalles Garita y Pergolado
4		Planta de Arquitectónica Estacionamiento #4	14		Planta de Conjunto Zona 3
5		Planta Dimensionada Estacionamiento #4	15		Planos Arquitectónicos Módulo Nuevo Zona 3
6		Sección Vial tipo 1			
7		Secciones I (Estacionamiento #4)			
8		Secciones II (Estacionamiento #4)			
9		Detalles Generales 1			
10		Detalles Generales 2			



	D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos		NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.				FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021				
	Ministerio de Turismo		ZONA DE INTERVENCIÓN : Macao, La Altagracia		CONTENIDO DEL DIBUJO: Localización - Ubicación - Índice		DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia: 26339		COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.		ENTREGA No : 01
							DISEÑO: Myvell Mahfoud, Arq.Ma		No. DE DIBUJO 01/15		



mapa © 2021 CNES / Airbus
 © 2021 Google
 mapa © 2021 Maxar Technologies

200 m

 <p>D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos Ministerio de Turismo</p>	NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.			FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021	
	ZONA DE INTERVENCIÓN : <i>Macao, La Altagracia</i>	CONTENIDO DEL DIBUJO: Plano de Sitio	DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia:26339	COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.	ENTREGA No : 01
				No. DE DIBUJO 02/15	

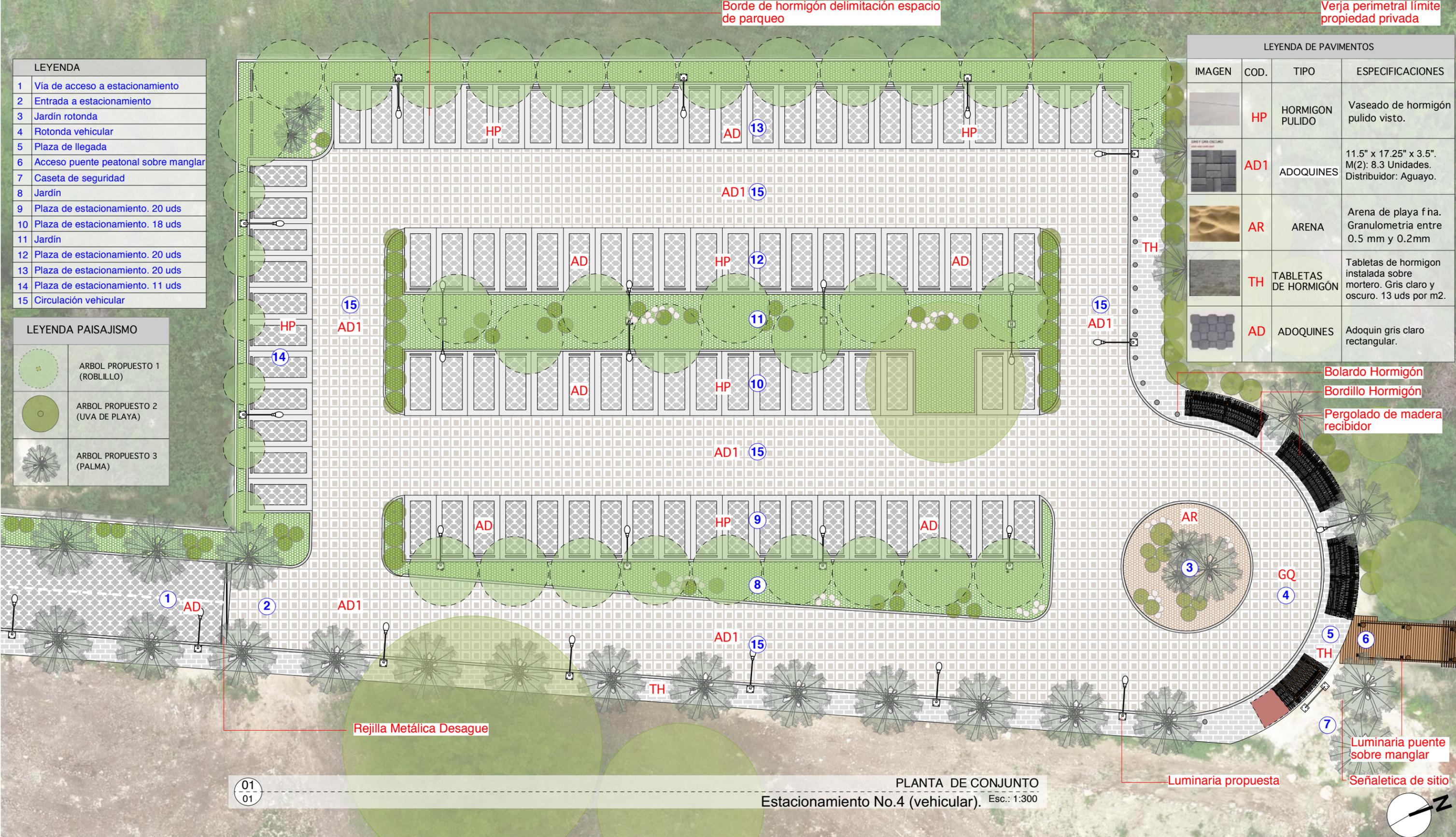


01
01

PLANTA DE CONJUNTO
Estacionamiento No.4 (vehicular). Esc.: 1:300



 <p>D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos Ministerio de Turismo</p>	NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.			FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021 ENTREGA No : 01	
	ZONA DE INTERVENCIÓN: <i>Macao, La Altagracia</i>	CONTENIDO DEL DIBUJO: Planta de Conjunto Estacionamiento No.4	DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia:26339	COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.	DISEÑO: Myvell Mahfoud, Arq. Ma.



LEYENDA	
1	Vía de acceso a estacionamiento
2	Entrada a estacionamiento
3	Jardín rotonda
4	Rotonda vehicular
5	Plaza de llegada
6	Acceso puente peatonal sobre manglar
7	Caseta de seguridad
8	Jardín
9	Plaza de estacionamiento. 20 uds
10	Plaza de estacionamiento. 18 uds
11	Jardín
12	Plaza de estacionamiento. 20 uds
13	Plaza de estacionamiento. 20 uds
14	Plaza de estacionamiento. 11 uds
15	Circulación vehicular

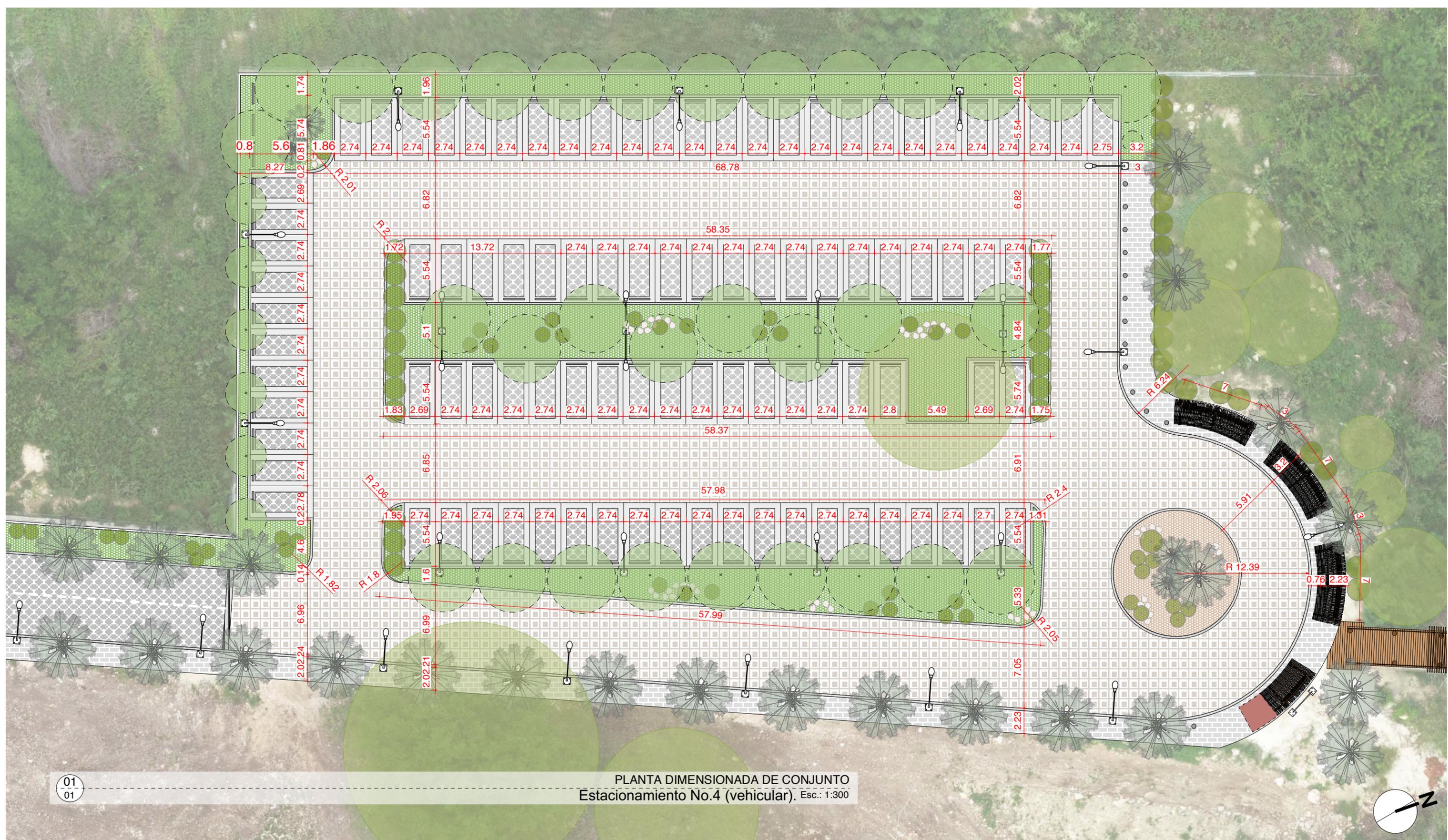
LEYENDA PAISAJISMO	
	ARBOL PROPUESTO 1 (ROBILLLO)
	ARBOL PROPUESTO 2 (UVA DE PLAYA)
	ARBOL PROPUESTO 3 (PALMA)

LEYENDA DE PAVIMENTOS			
IMAGEN	COD.	TIPO	ESPECIFICACIONES
	HP	HORMIGON PULIDO	Vaseado de hormigón pulido visto.
	AD1	ADOQUINES	11.5" x 17.25" x 3.5". M(2): 8.3 Unidades. Distribuidor: Aguayo.
	AR	ARENA	Arena de playa fina. Granulometria entre 0.5 mm y 0.2mm
	TH	TABLETAS DE HORMIGÓN	Tabletas de hormigon instalada sobre mortero. Gris claro y oscuro. 13 uds por m2.
	AD	ADOQUINES	Adoquin gris claro rectangular.

01 / 01

PLANTA DE CONJUNTO
Estacionamiento No.4 (vehicular). Esc.: 1:300

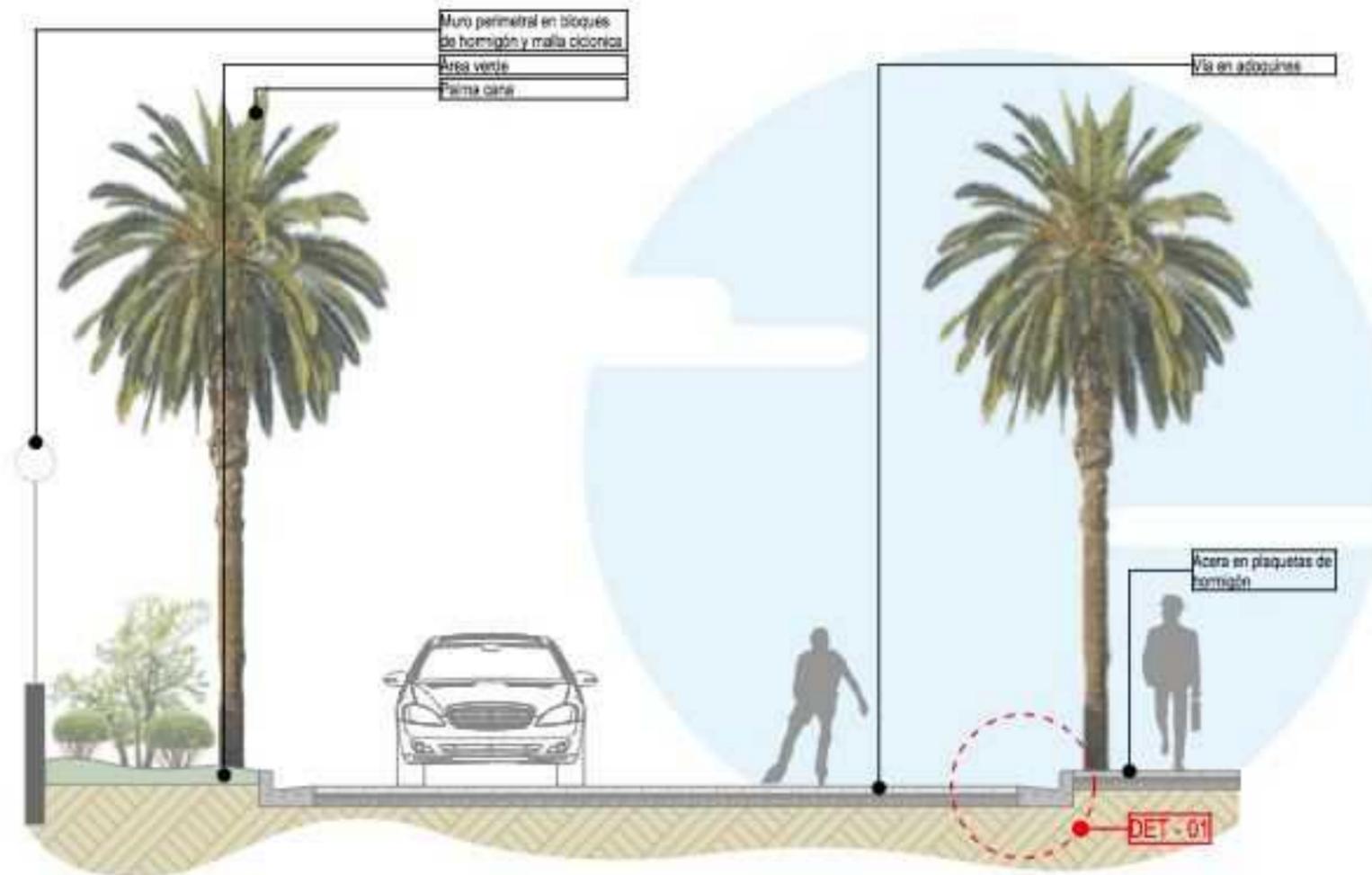
 D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos	NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.			FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021	
	ZONA DE INTERVENCIÓN: <i>Macao, La Altagracia</i>		CONTENIDO DEL DIBUJO: Planta Arquitectónica Estacionamiento No.4	DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia:26339	COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.
 Ministerio de Turismo				DISEÑO: Myvell Mahfoud, Arq. Ma.	



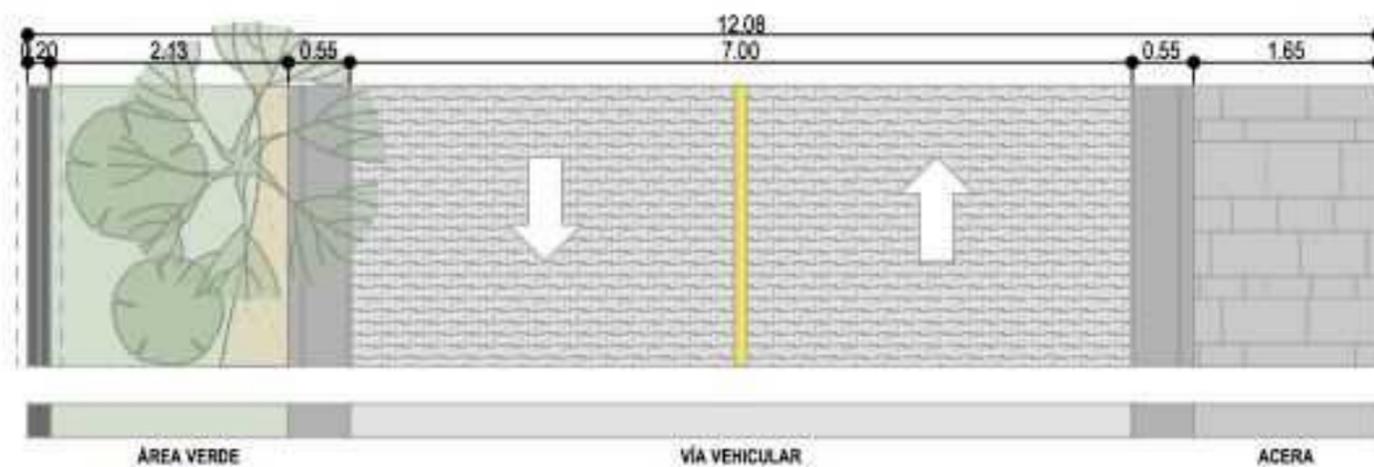
PLANTA DIMENSIONADA DE CONJUNTO
Estacionamiento No.4 (vehicular). Esc.: 1:300

 <p>D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos Ministerio de Turismo</p>	NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.			FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021 ENTREGA No : 01	
	ZONA DE INTERVENCIÓN: Macao, La Altagracia	CONTENIDO DEL DIBUJO: Planta Dimensionada Estacionamiento No.4	DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia:26339	COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.	DISEÑO: Myvell Mahfoud, Arq. Ma.

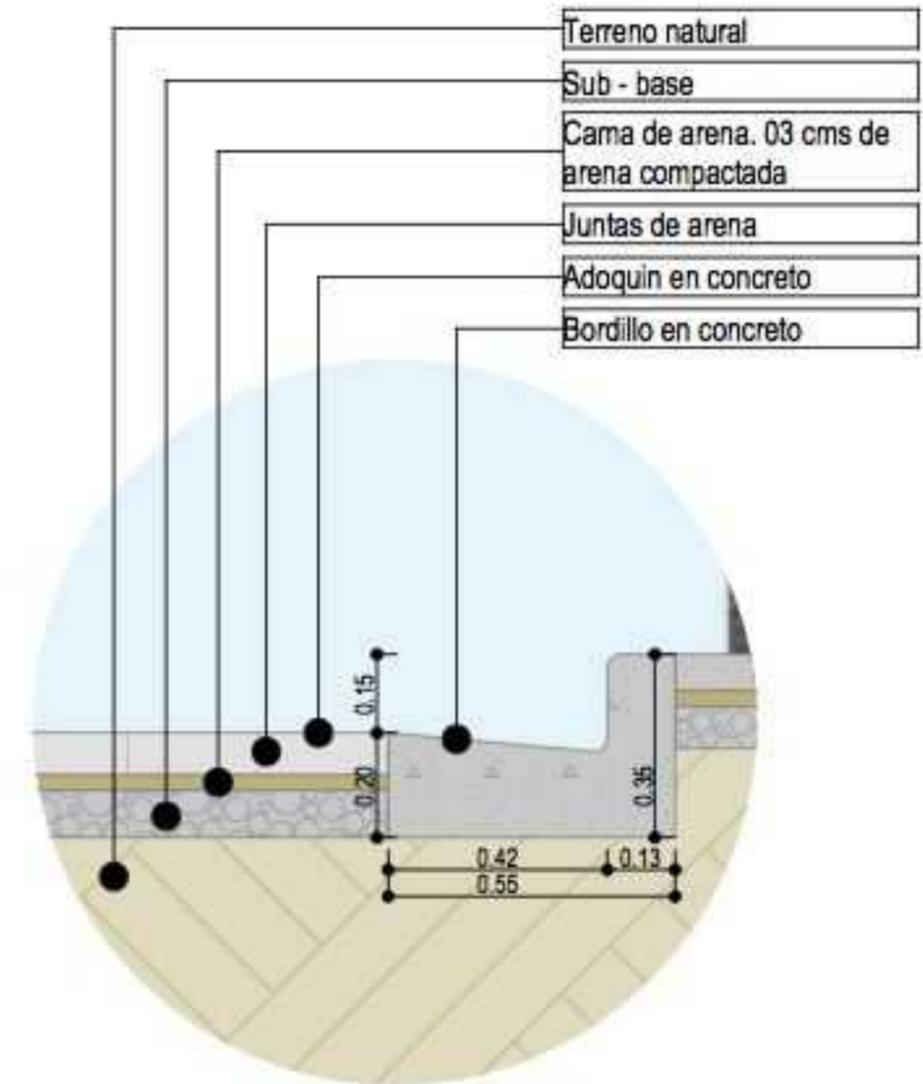
DETALLE SECCIÓN VÍA DE ACCESO A ESTACIONAMIENTO



NOTA DET - 01: Dimensiones de conten fueron extraídas de las "Especificaciones técnicas para la construcción y reparación de aceras, contenes, badenes e imbornales en el país" del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones MOPC de fecha septiembre 2020. Ver documento anexo.

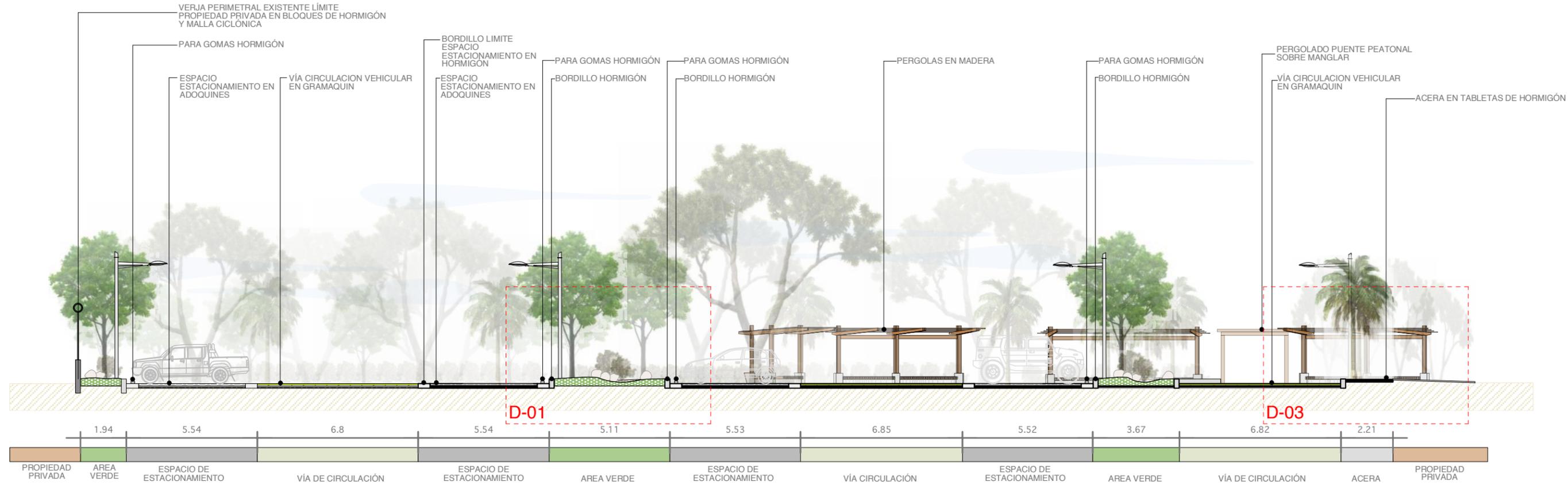


01 01 SECCIÓN VIAL ESC 1:70



02 01 DET - 01 ESC 1:15

<p>D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos</p> <p>Ministerio de Turismo</p>	<p>NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.</p>			<p>FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021</p>		
	<p>ZONA DE INTERVENCIÓN: <i>Macao, La Altagracia</i></p>	<p>CONTENIDO DEL DIBUJO: Sección Vial Tipo 1</p>	<p>DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia: 26339</p>	<p>COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.</p>	<p>ENTREGA No : 01</p>	<p>DISEÑO: Myvell Mahfoud, Arq. Ma. Pedro Y. González, Arq. Ma.</p>



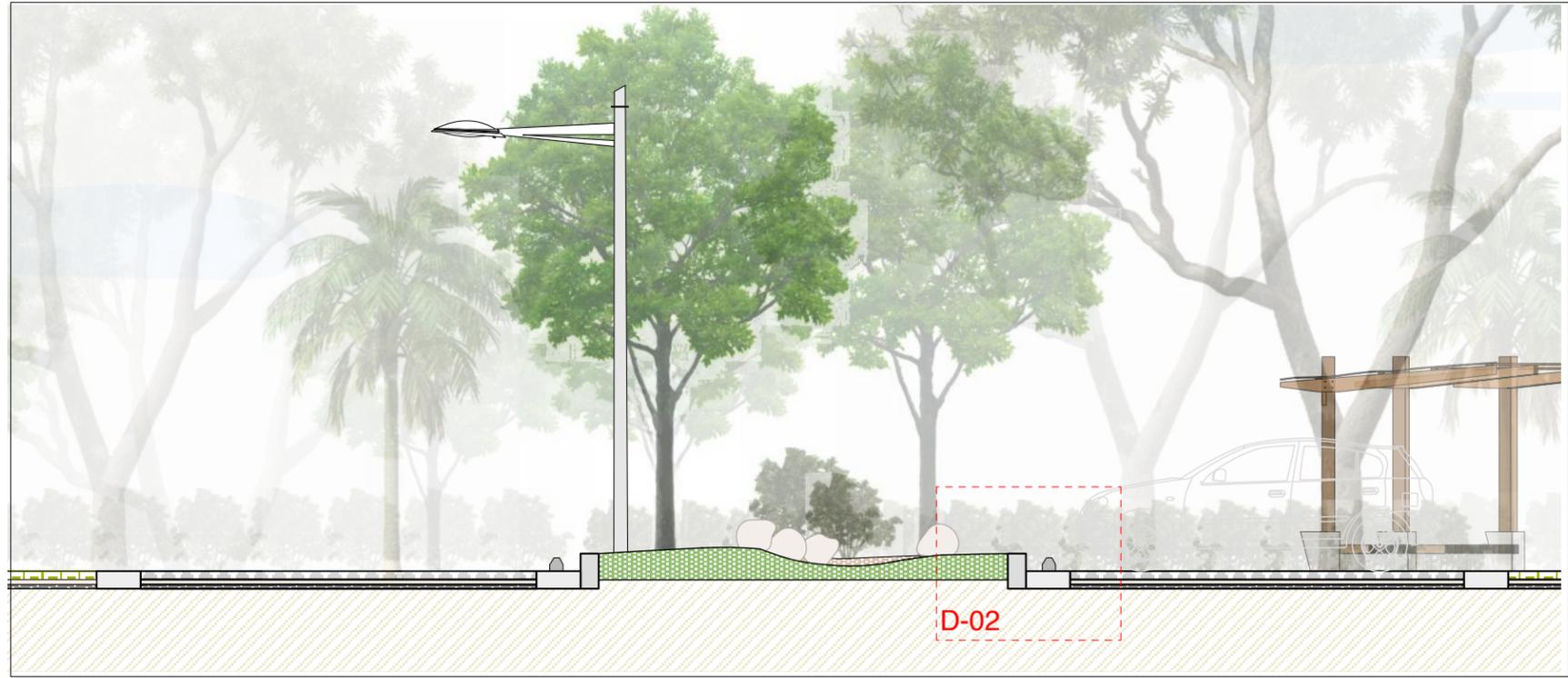
D-01

D-03

01
01

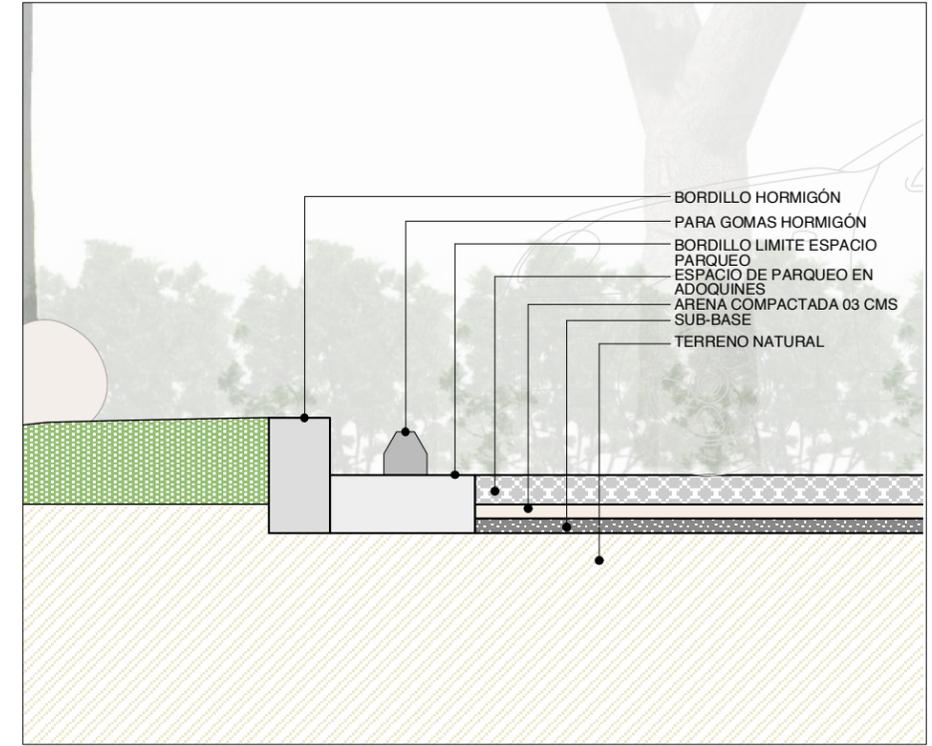
SECCIÓN TRANSVERSAL

Esc.: 1:175



02
01

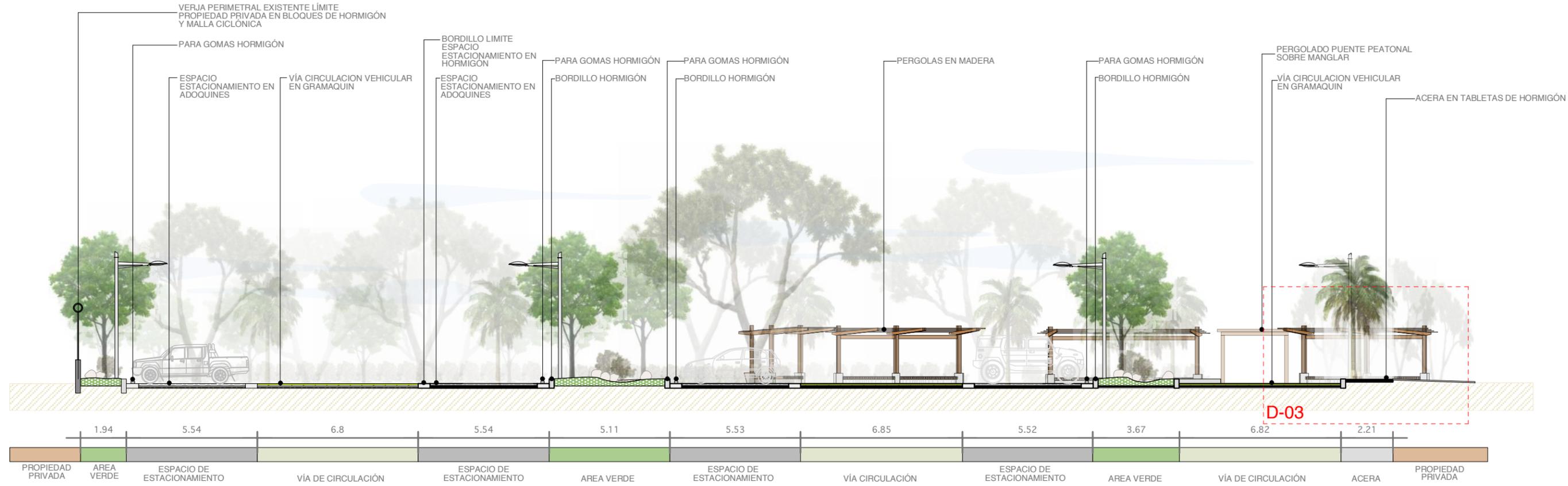
DET- 01
Esc.: 1:75



02
01

DET- 02
Esc.: 1:25

<p>D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos</p> <p>Ministerio de Turismo</p>	<p>NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.</p>			<p>FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021</p>	
	<p>ZONA DE INTERVENCIÓN: <i>Macao, La Altagracia</i></p>			<p>ENTREGA No : 01</p>	
<p>CONTENIDO DEL DIBUJO: Secciones I Estacionamiento No.4</p>		<p>DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia:26339</p>		<p>COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.</p>	
<p>DISEÑO: Myvell Mahfoud, Arq. Ma.</p>		<p>No. DE DIBUJO 07/15</p>			



D-03

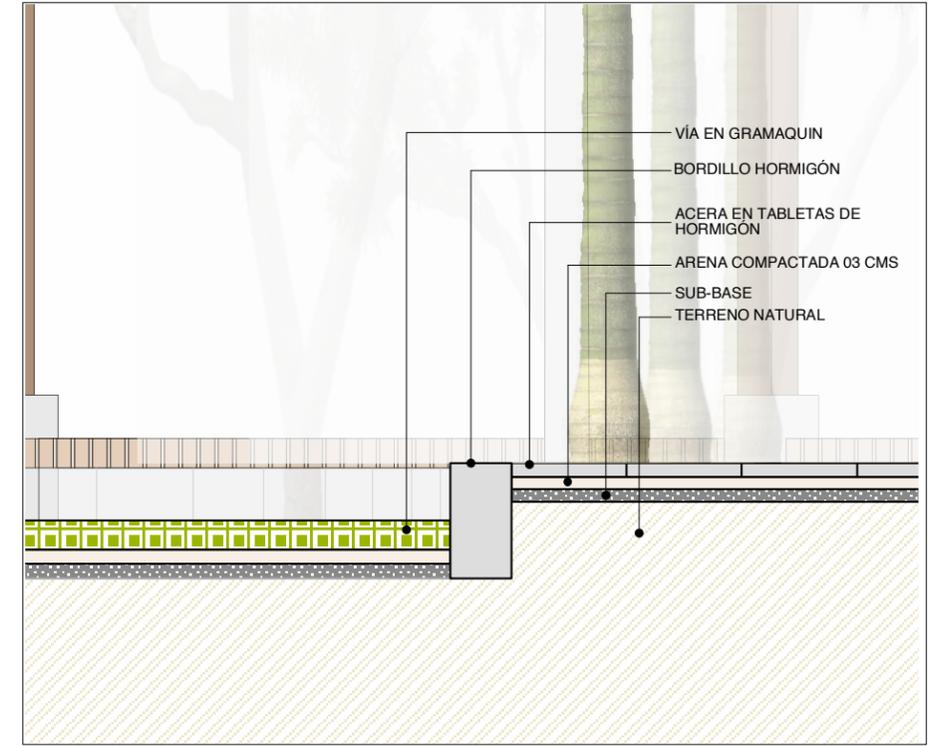
01
01

SECCIÓN TRANSVERSAL
Esc.: 1:175



02
01

DET- 03
Esc.: 1:75



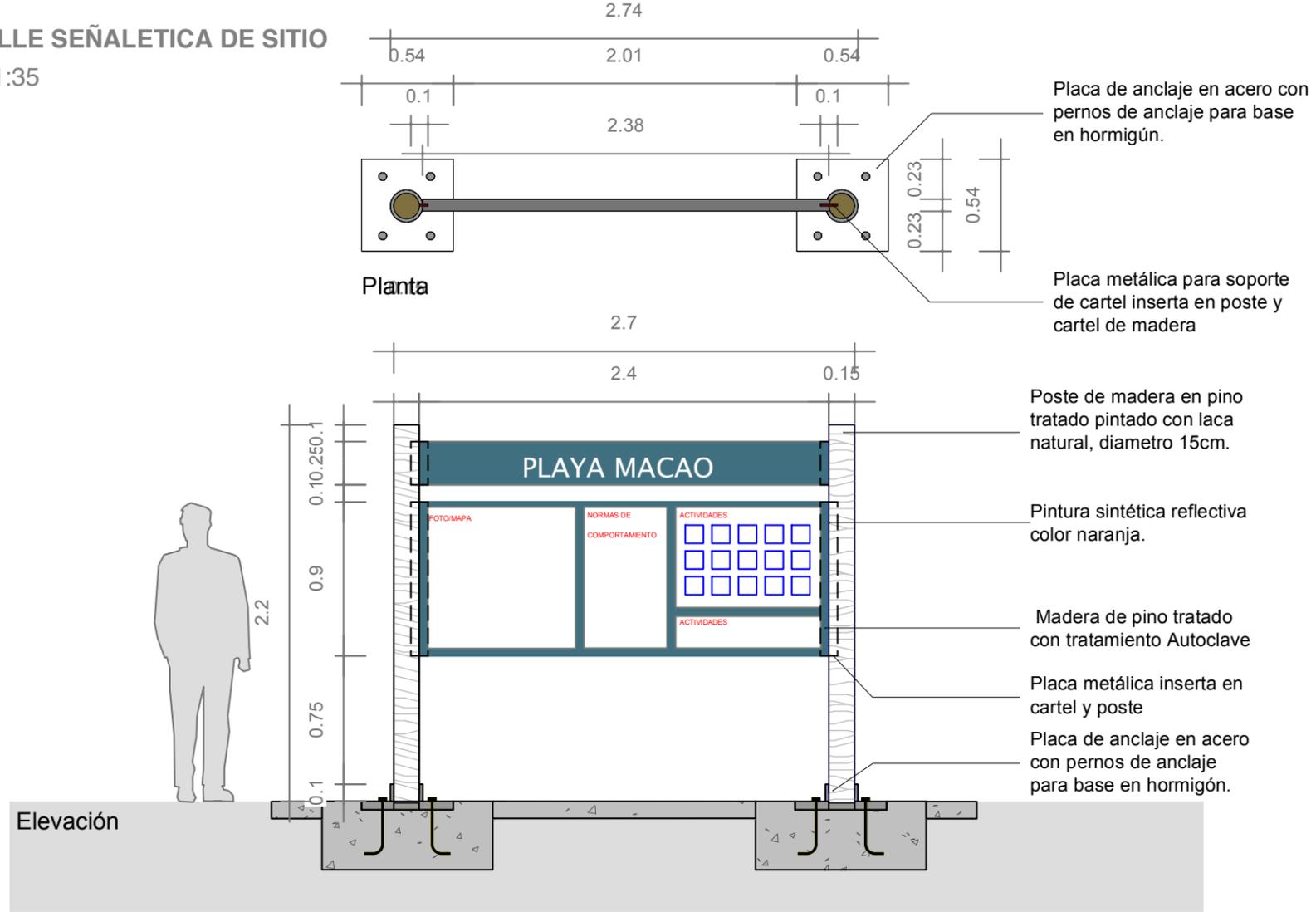
02
01

DET- 04
Esc.: 1:25

<p>D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos</p> <p>Ministerio de Turismo</p>	<p>NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.</p>			<p>FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021</p>	
	<p>ZONA DE INTERVENCIÓN: <i>Macao, La Altagracia</i></p>			<p>ENTREGA No : 01</p>	
<p>CONTENIDO DEL DIBUJO: Secciones II Estacionamiento No.4</p>		<p>DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia:26339</p>		<p>COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.</p>	
<p>DISEÑO: Myvell Mahfoud, Arq. Ma.</p>		<p>No. DE DIBUJO 08/15</p>			

DETALLE SEÑALETICA DE SITIO

Esc.: 1:35

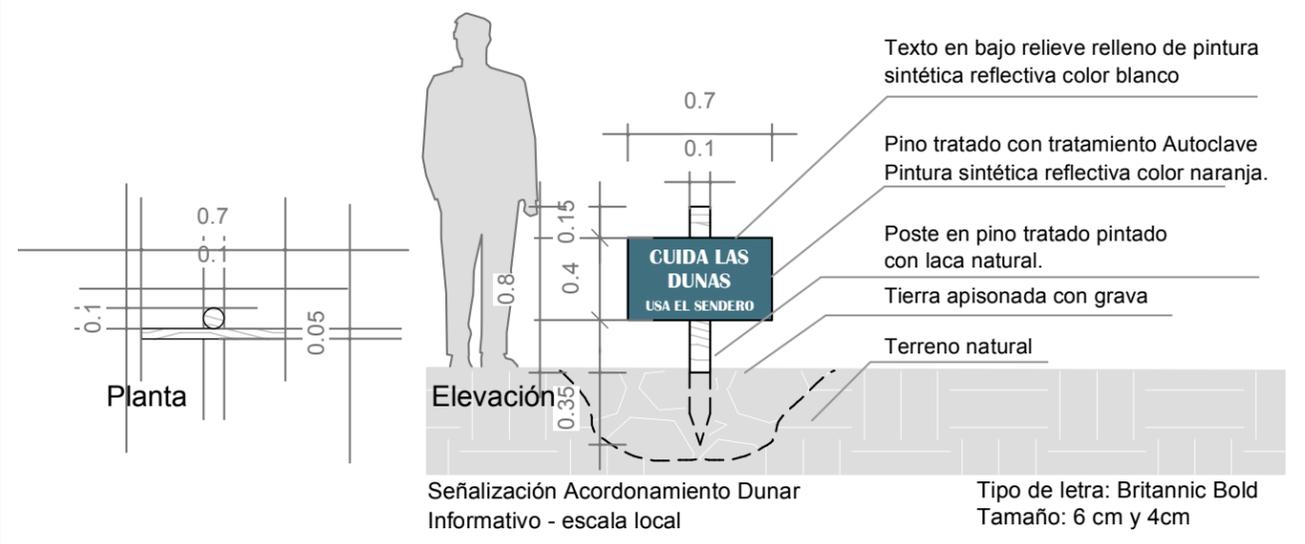


Señalización de entrada a zona uso público
Informativo de acceso - escala local

Tipo de letra: Lucida Sans Unicode
Tamaño: 10 cm

DETALLE SEÑALETICA CORDON DUNAR

Esc.: 1:35

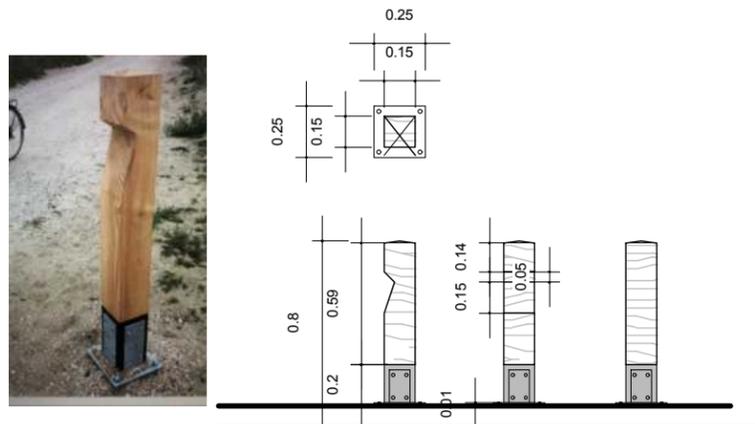


Señalización Acordonamiento Dunar
Informativo - escala local

Tipo de letra: Britannic Bold
Tamaño: 6 cm y 4cm

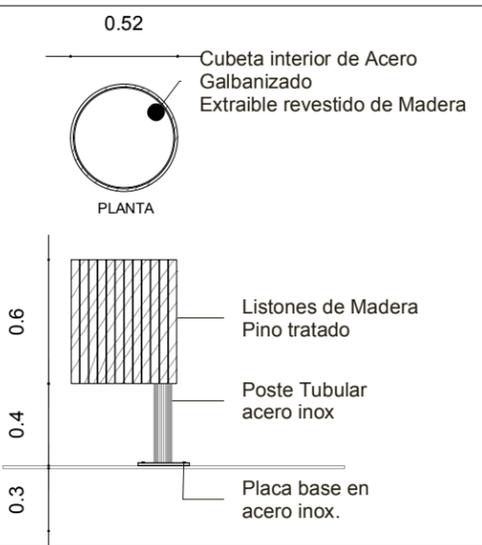
DETALLE LUMINARIA PUEBLO SOBRE MANGLAR

Esc.: 1:35
Madera de pino tratado y base acero inoxidable



ZAFACÓN MADERA

Esc.: 1:35
Cant: 25 uds



D.P.P.
Dirección de Planificación y Proyectos
Ministerio de Turismo

NOMBRE DEL PROYECTO: **Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.**

ZONA DE INTERVENCIÓN: **Macao, La Altagracia**

CONTENIDO DEL DIBUJO: **Detalles Generales 1**

DIRECCIÓN DE DISEÑO: **Shaney Peña, Arq. Ma. Codia: 26339**

COORDINACIÓN DE DISEÑO: **Milé González, Arq. Ma.**

FECHA DE ELABORACIÓN: **MAYO 2021**

ENTREGA No : **01**

DISEÑO: **Myvell Mahfoud, Arq. Ma.**

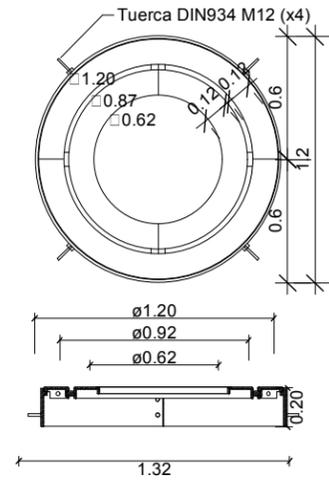
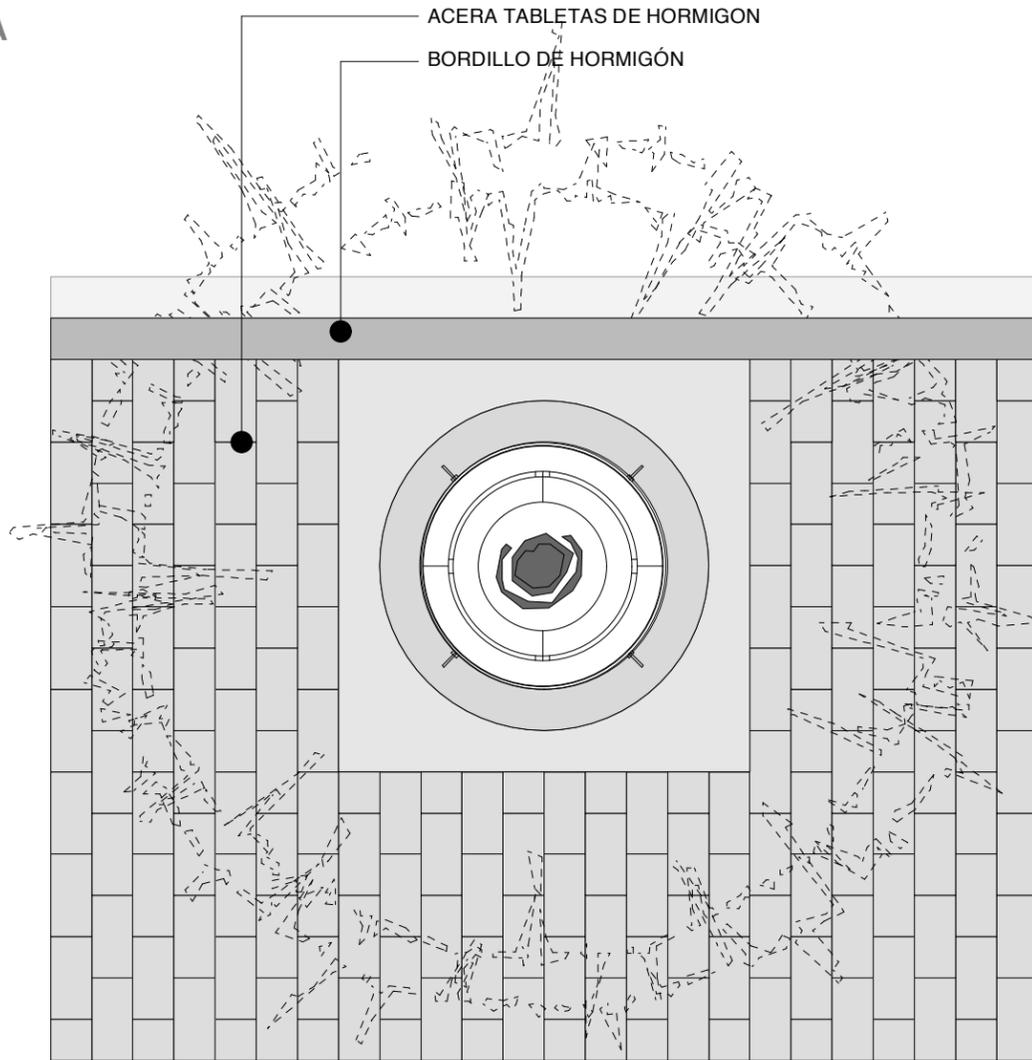
No. DE DIBUJO: **09/15**

DETALLE ALCORQUE ACERA

Esc.: 1:35

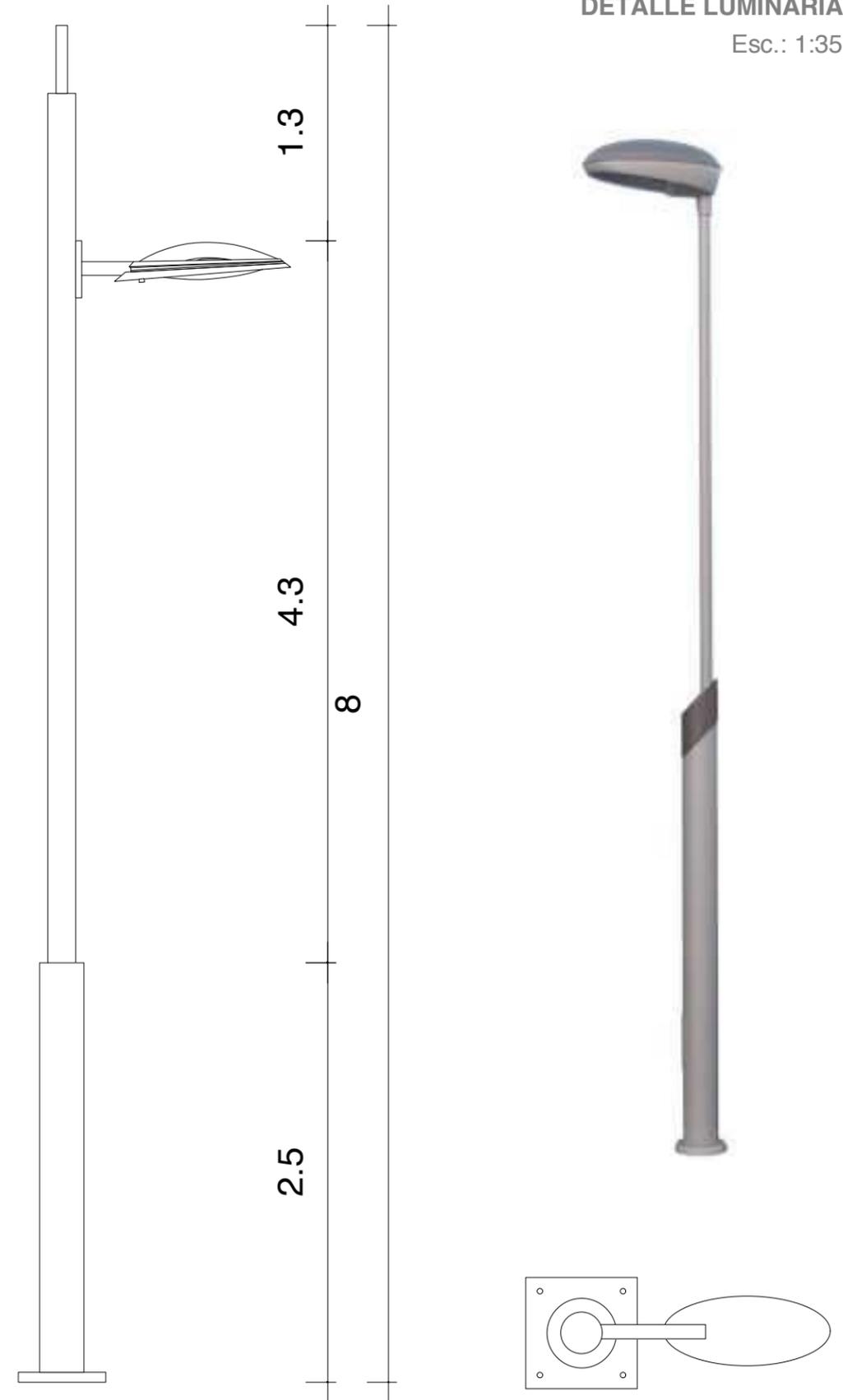
CARACTERISTICAS

MARCO	hormigón armado / acero
COLOR	gris granítico
ACABADO	decapado e hidrofugado
AROS	fundición de aluminio
ACABADO	pintado oxirón negro forja
COLOCACIÓN	empotrado a nivel pavimento



DETALLE LUMINARIA

Esc.: 1:35



DETALLE BOLARDO EN HORMIGÓN

Esc.: 1:35

Cantidad: 12 uds

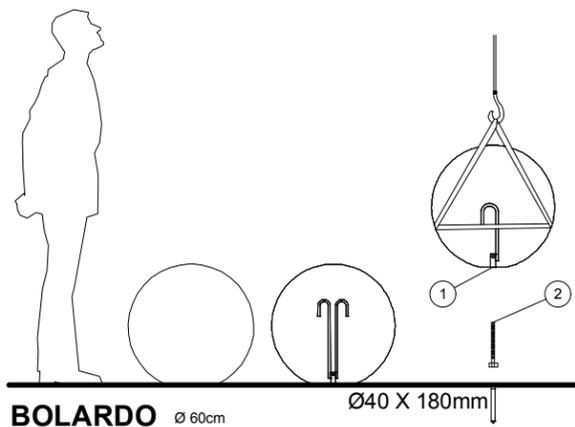
CARACTERISTICAS

MATERIAL	hormigón
COLOR	gris granito
ACABADO	decapado e hidrofugado
COLOCACIÓN	anclado con tornillo

SISTEMA DE COLOCACION

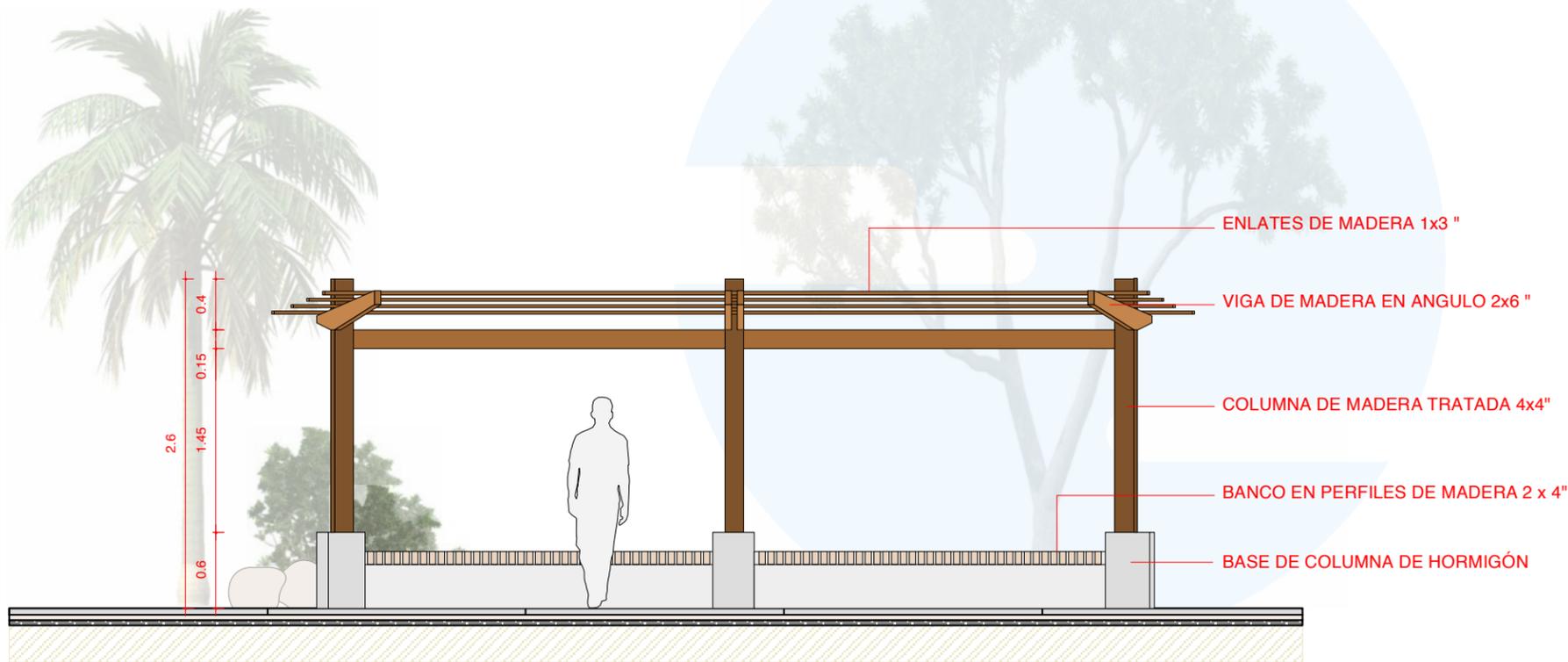
Roscar el tornillo a fondo
Taladrar el pavimento y llenar con resina o mortero y colocar el elemento

- ① casquillo M-16
- ② tornillo M-16 x 140mm



	D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos	NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.				FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021	
	Ministerio de Turismo	ZONA DE INTERVENCIÓN: Macao, La Altagracia	CONTENIDO DEL DIBUJO: Detalles Generales 2	DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia: 26339	COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.	ENTREGA No : 01	DISEÑO: Myvell Mahfoud, Arq. Ma.

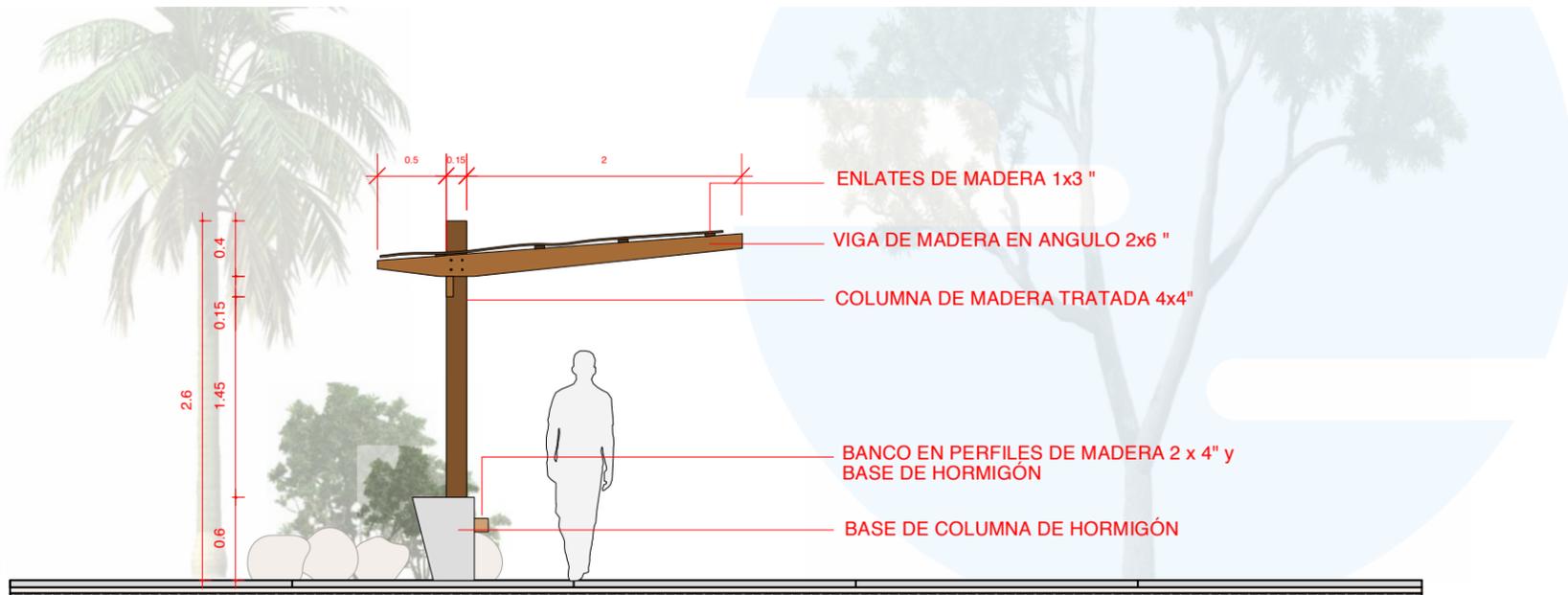
Estacionamiento No.4 (vehicular).



ELEVACIÓN

Esc.: 1:50

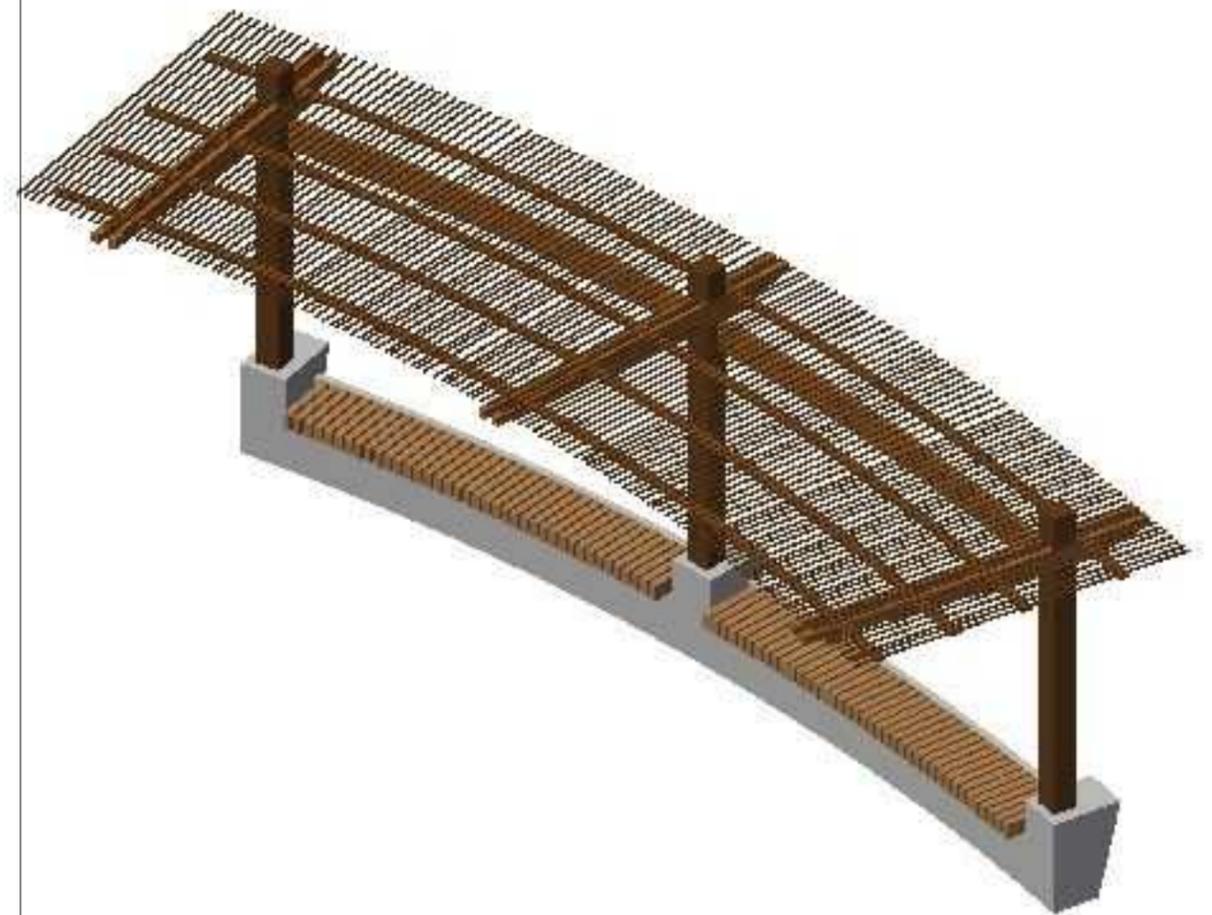
01
01



ELEVACIÓN

Esc.: 1:50

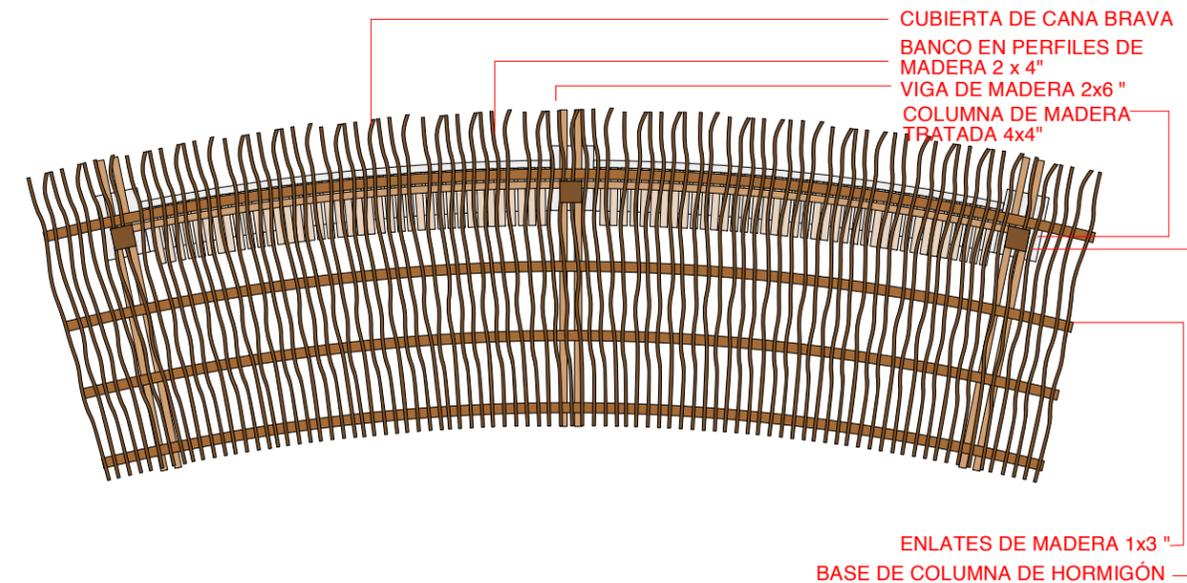
01
01



VISTA 3D

Esc.: 1:50

01
01



VISTA EN PLANTA

Esc.: 1:50

01
01



D.P.P.
Dirección de Planificación y Proyectos
Ministerio de Turismo

NOMBRE DEL PROYECTO:
Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.

ZONA DE INTERVENCIÓN:
Macao, La Altagracia

CONTENIDO DEL DIBUJO:
Detalles Bancos Pergolados I

DIRECCIÓN DE DISEÑO:
Shaney Peña, Arq. Ma. Codia: 26339

COORDINACIÓN DE DISEÑO:
Milé González, Arq. Ma.

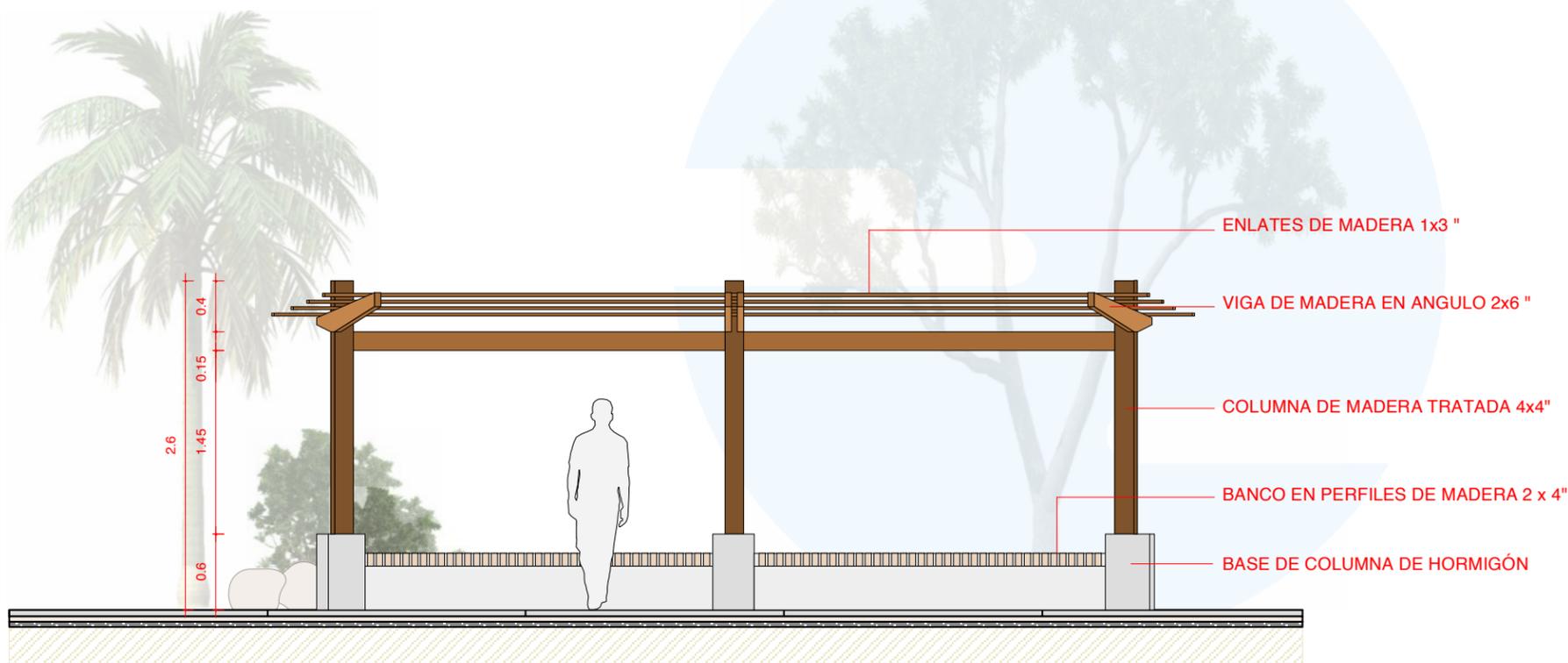
FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021

ENTREGA No : 01

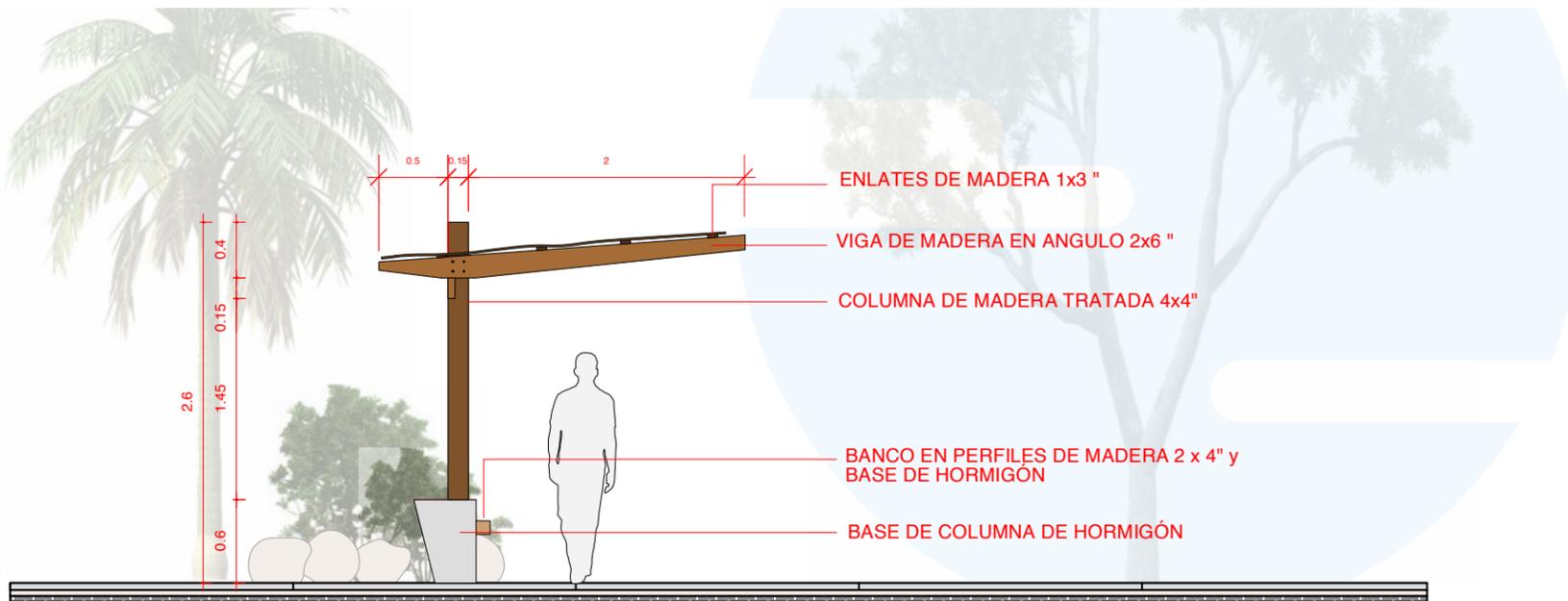
DISEÑO:
Myvell Mahfoud, Arq. Ma.

No. DE DIBUJO
11/15

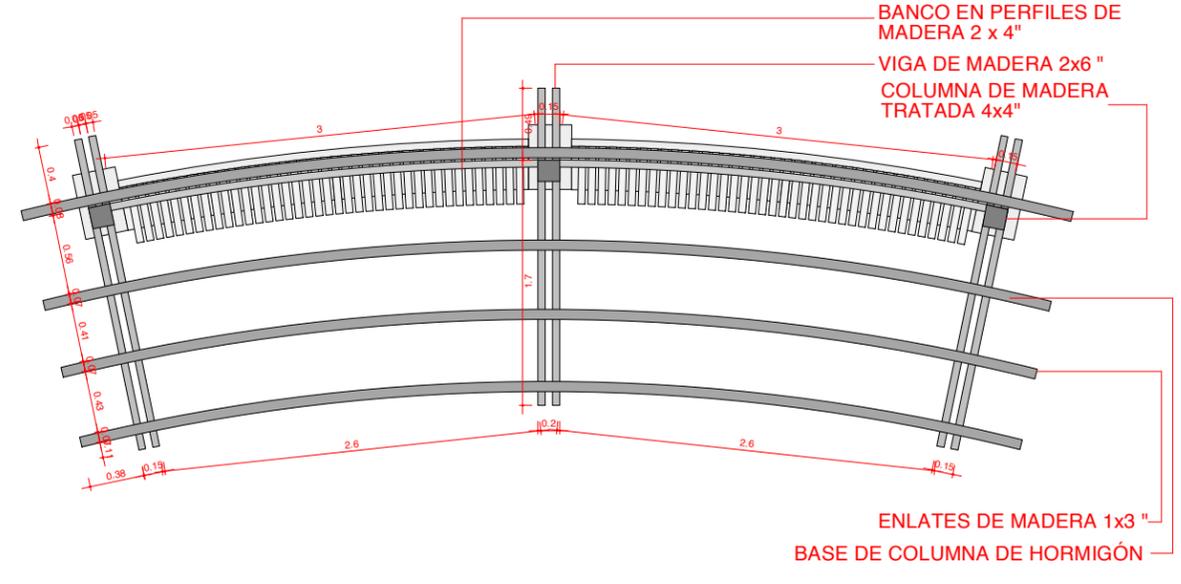
Estacionamiento No.4 (vehicular).



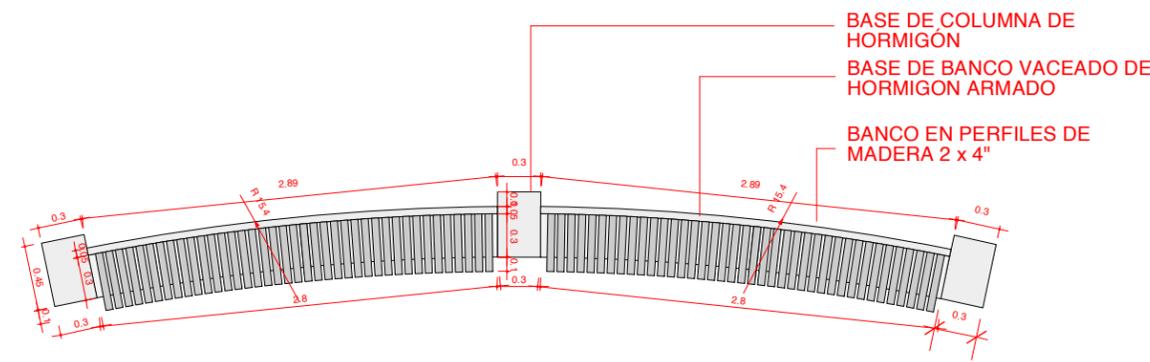
ELEVACIÓN
Esc.: 1:50



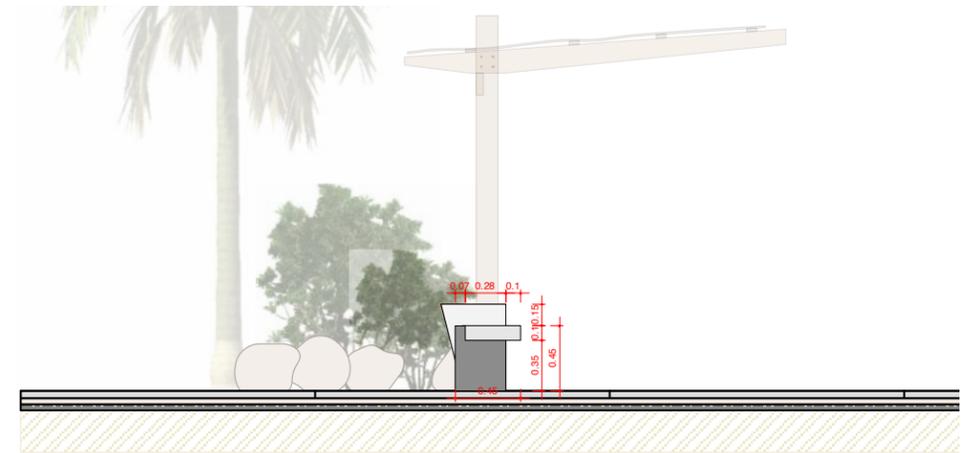
ELEVACIÓN
Esc.: 1:50



PLANTA PERGOLADO
Esc.: 1:50

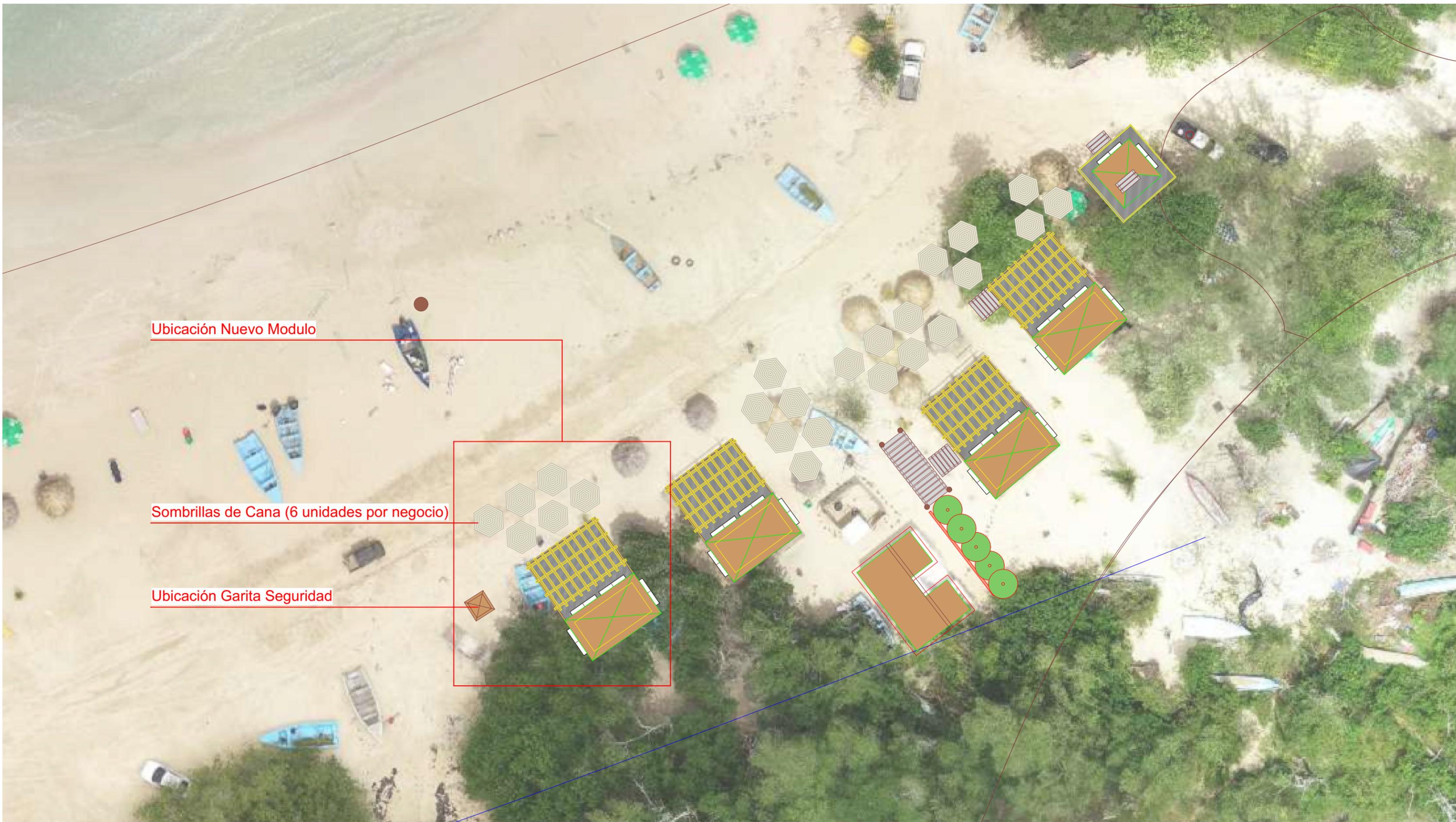


PLANTA BANCO
Esc.: 1:50



VISTA 3D
Esc.: 1:50

<p>D.P.P. Dirección de Planificación y Proyectos Ministerio de Turismo</p>	NOMBRE DEL PROYECTO: Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.			FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021	
	ZONA DE INTERVENCIÓN: Macao, La Altagracia	CONTENIDO DEL DIBUJO: Detalles Bancos Pergolados II	DIRECCIÓN DE DISEÑO: Shaney Peña, Arq. Ma. Codia: 26339	COORDINACIÓN DE DISEÑO: Milé González, Arq. Ma.	ENTREGA No : 01
					No. DE DIBUJO 12/15



Ubicación Nuevo Modulo

Sombrillas de Cana (6 unidades por negocio)

Ubicación Garita Seguridad



D.P.P.
Dirección de Planificación y Proyectos

Ministerio de Turismo

NOMBRE DEL PROYECTO:

Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.

ZONA DE INTERVENCIÓN :

Macao, La Altagracia

CONTENIDO DEL DIBUJO:

Planta de Conjunto Zona 3

DIRECCIÓN DE DISEÑO:

Shaney Peña, Arq. Ma. Codia: 26339

COORDINACIÓN DE DISEÑO:

Milé González, Arq. Ma.

FECHA DE ELABORACIÓN:

MAYO 2021

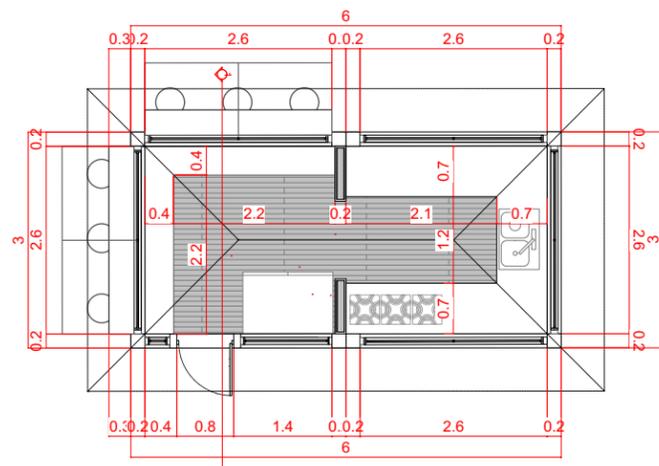
ENTREGA No : 01

DISEÑO:

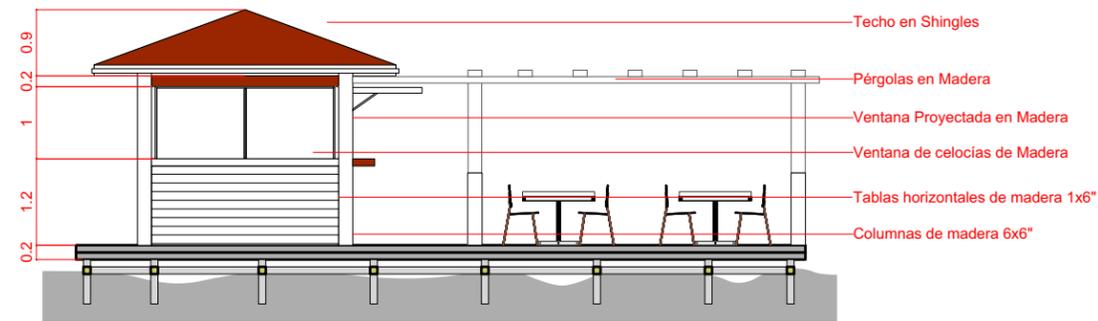
Myvell Mahfoud, Arq.Ma

No. DE DIBUJO

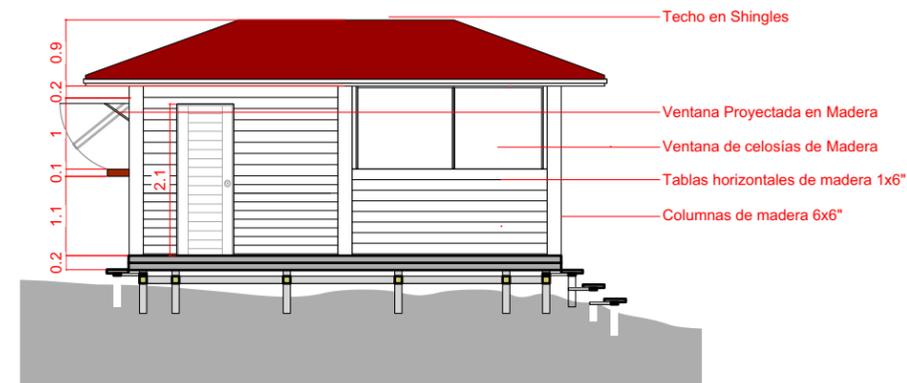
14/15



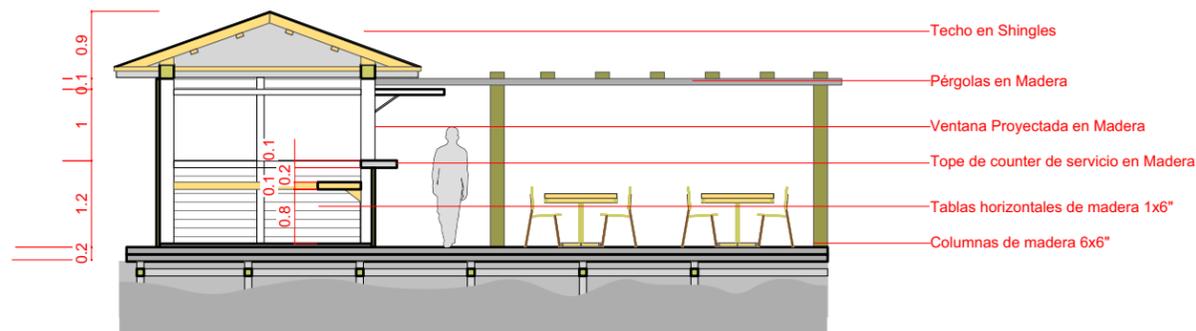
01
01 PLANTA ARQUITECTÓNICA
Esc.: 1:100



04
01 ELEVACIÓN LATERAL IZQ.
Esc.: 1:100



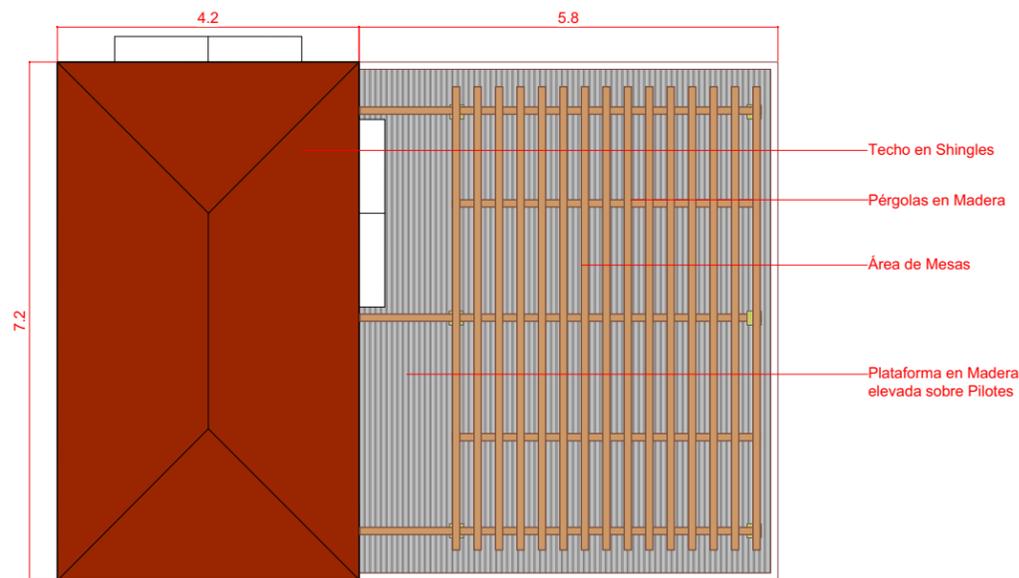
02
01 ELEVACIÓN POSTERIOR
Esc.: 1:100



05
01 SECCIÓN
Esc.: 1:100



03
01 ELEVACIÓN FRONTAL
Esc.: 1:100



06
01 PLANTA DE CONJUNTO/TECHOS
Esc.: 1:100



D.P.P.
Dirección de Planificación y Proyectos
Ministerio de Turismo

NOMBRE DEL PROYECTO:
Reconstrucción de vía de Acceso y Estacionamiento Vehicular en la Playa Macao, Provincia La Altagracia.

ZONA DE INTERVENCIÓN :
Macao, La Altagracia

CONTENIDO DEL DIBUJO:
Planos Arquitectónicos Módulo
Nuevo Zona 3

DIRECCIÓN DE DISEÑO:
Shaney Peña, Arq. Ma. Codia: 26339

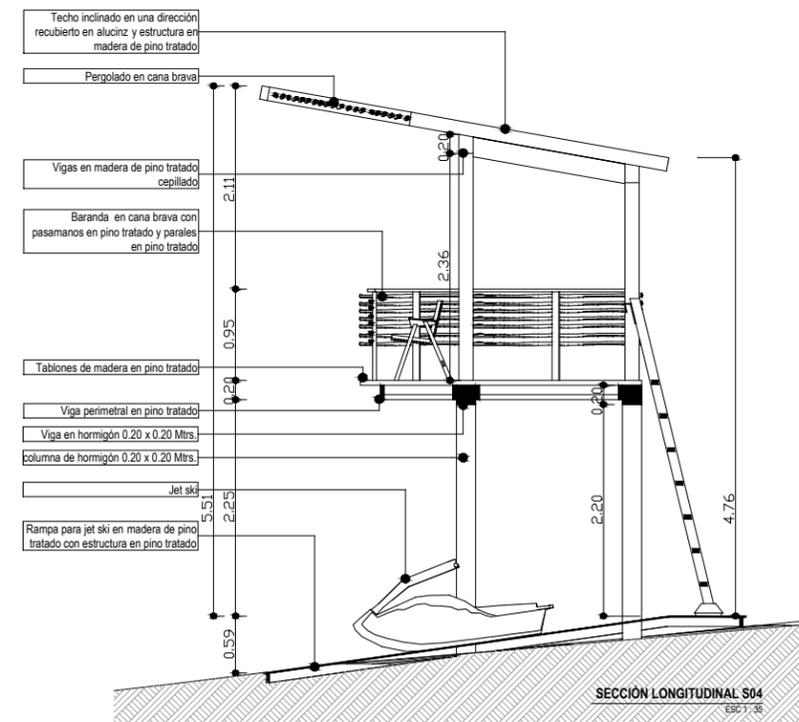
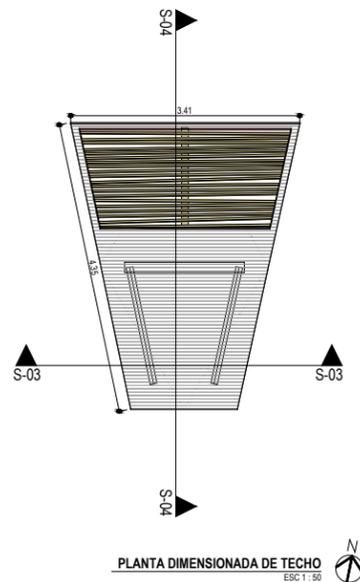
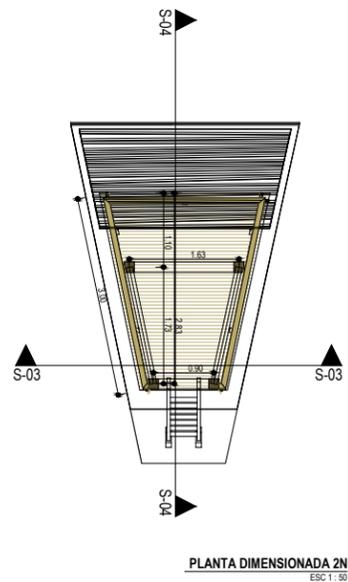
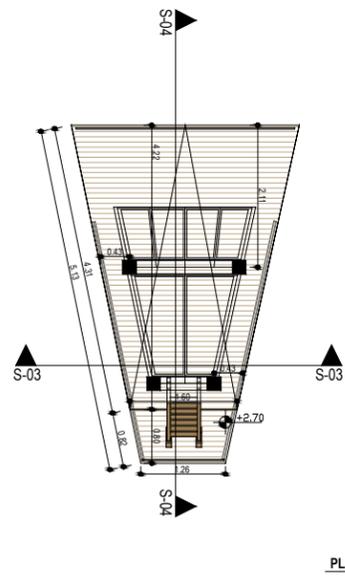
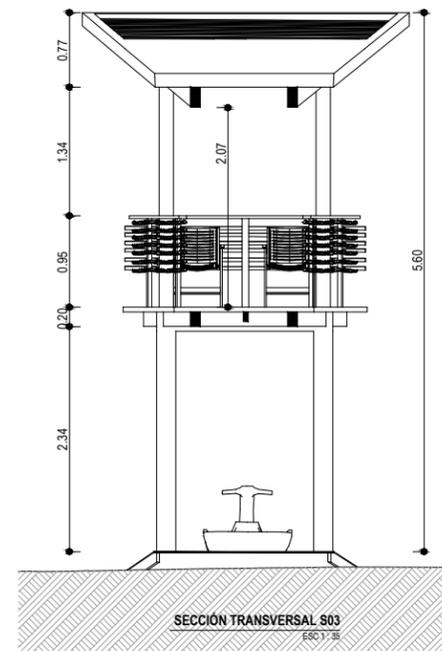
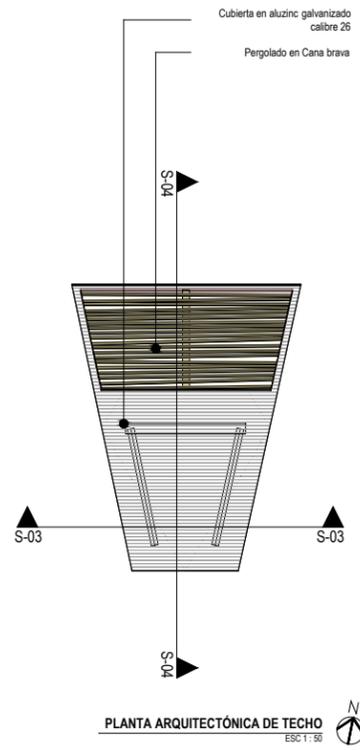
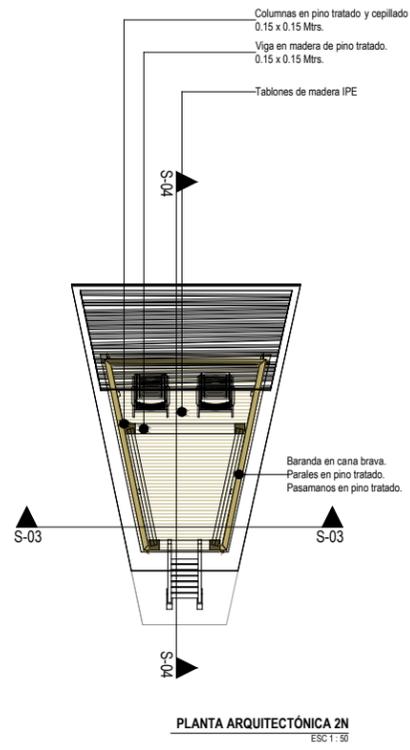
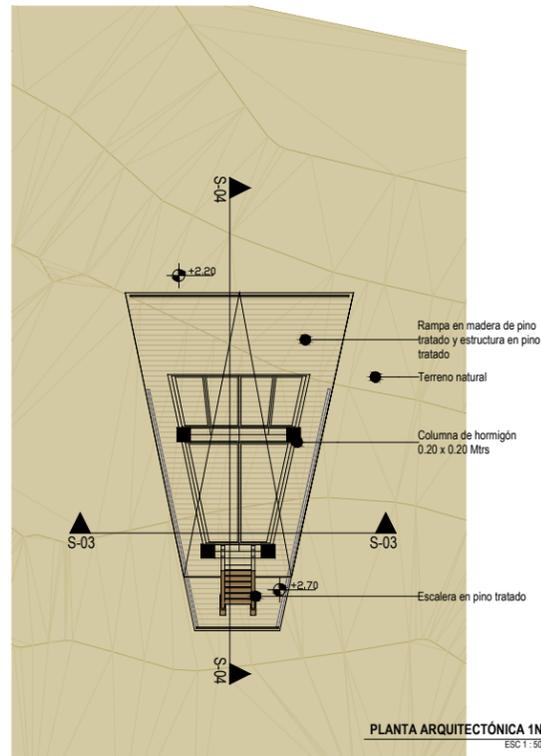
COORDINACIÓN DE DISEÑO:
Milé González, Arq. Ma.

FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2021

ENTREGA No : 01

DISEÑO:
Myvell Mahfoud, Arq.Ma

No. DE DIBUJO
15/15



NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

AREA DE INTERVENCION
MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

CONTENIDO DE LA HOJA :
TORRE DE VIGILANCIA



MAYO 2021

A-01
04

DIRECCION EJECUTIVA
Arq. Sixto Brea Ricourt
 Director Ejecutivo CEIZTUR

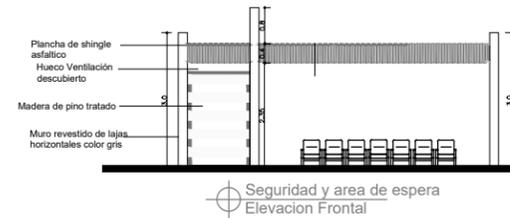
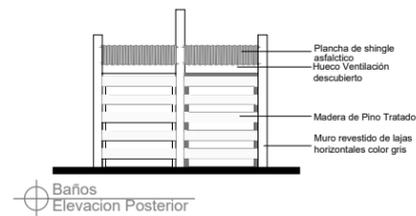
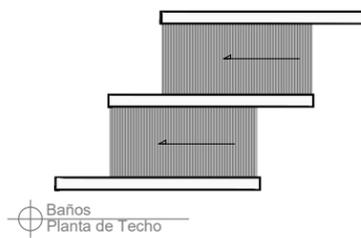
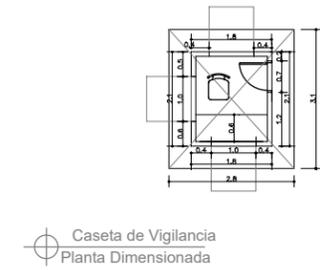
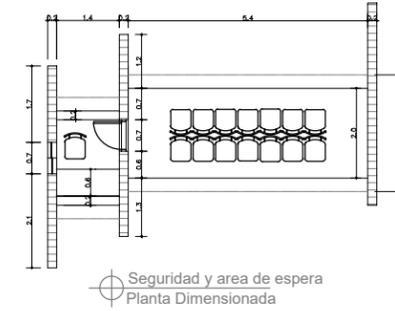
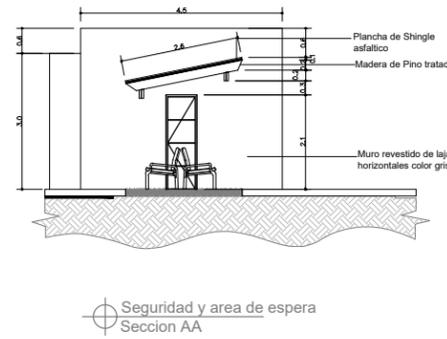
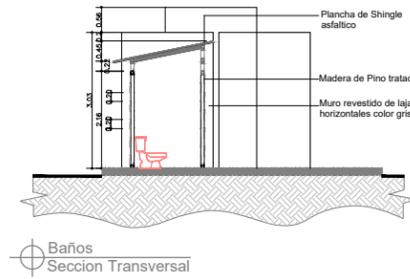
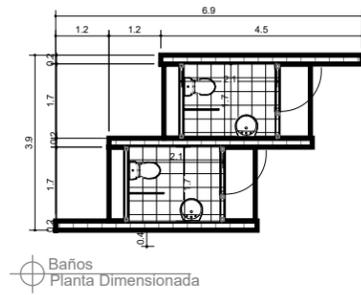
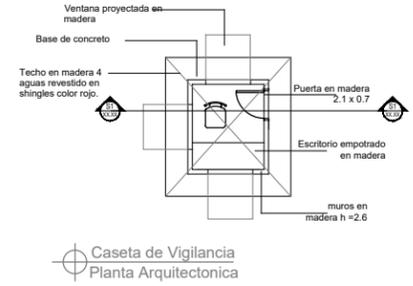
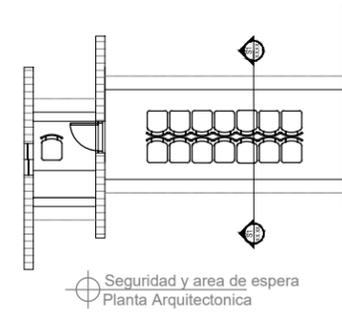
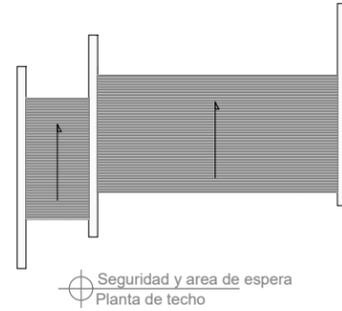
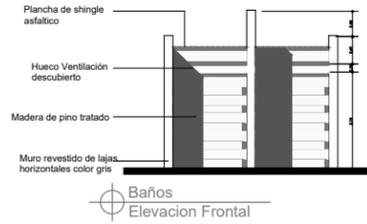
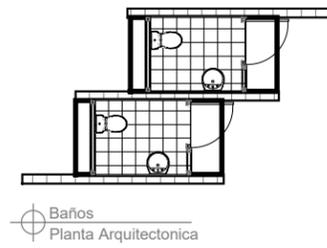
SUPERVISION:
Ing. Elizabeth Peralta
 Encargada del Depto. de Ingeniería

DISEÑO ESTRUCTURAL:
Ing. Bethania Viñas
 Encargada de Edificaciones

DISEÑO ELECTRICO:
Ing. Manuel Ortega
 Ingeniero Electromecánico

DISEÑO SANITARIO:
Ing. Emil Suarez
 Ingeniero Sanitario

INTERVENCION DE DISEÑO:
 Depto de Ingeniería



NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

AREA DE INTERVENCION
MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

CONTENIDO DE LA HOJA :

- DETALLES CASETA DE SEGURIDAD Y ESPERA
- DETALLES CASETA DE BAÑOS
- DETALLES CASETA DE VIGILANCIA

DIRECCION EJECUTIVA
Arq. Sixto Brea Ricourt
Director Ejecutivo CEIZTUR

SUPERVISION:
Ing. Elizabeth Peralta
Encargada del Depto. de Ingeniería

DISEÑO ESTRUCTURAL:
Ing. Bethania Viñas
Encargada de Edificaciones

DISEÑO ELECTRICO:
Ing. Manuel Ortega
Ingeniero Electromecánico

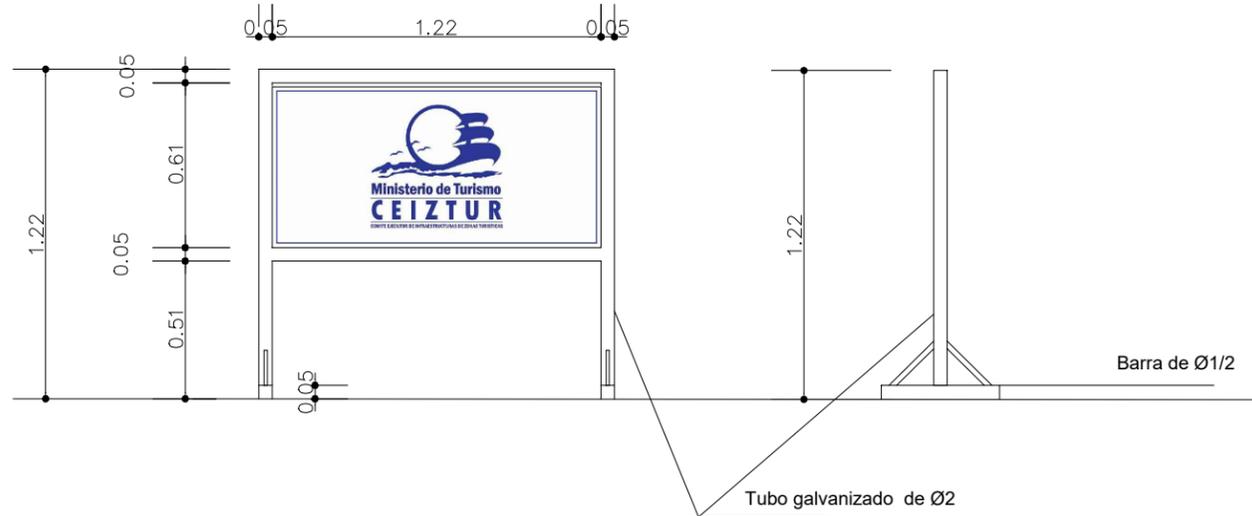
DISEÑO SANITARIO:
Ing. Emil Suarez
Ingeniero Sanitario

INTERVENCION DE DISEÑO:
Depto de Ingeniería

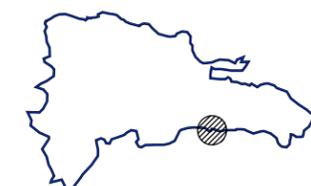


MAYO 2021

A-03
04



NOMBRE DEL PROYECTO		AREA DE INTERVENCION		CONTENIDO DE LA HOJA :	
RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA		MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA		<ul style="list-style-type: none"> • DETALLE SEÑALIZACIÓN DE OBRA • ARTE DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA 	
<small>DIRECCION EJECUTIVA</small> Arq. Sixto Brea Ricourt <small>Director Ejecutivo CEIZTUR</small>	<small>SUPERVISION:</small> Ing. Elizabeth Peralta <small>Encargada del Depto. de Ingeniería</small>	<small>DISEÑO ESTRUCTURAL:</small> Ing. Bethania Viñas <small>Encargada de Edificaciones</small>	<small>DISEÑO ELECTRICO:</small> Ing. Manuel Ortega <small>Ingeniero Electromecánico</small>	<small>DISEÑO SANITARIO:</small> Ing. Emil Suarez <small>Ingeniero Sanitario</small>	<small>INTERVENCION DE DISEÑO:</small> <small>Depto de Ingeniería</small>



MAYO 2021

A-04

04

ESPECIFICACIONES GENERALES

Ⓛ MATERIALES:
LA RESISTENCIAS UTILIZADAS PARA LOS DISEÑOS FUERON LAS SIGTES:

	$F_c(Kg/cm^2)$	$F_y(Kg/cm^2)$
A. VIGAS, COLUMNAS Y MUROS HORMIGON	210	4,200
B. LOSAS	210	4,200
C. ZAPATAS	210	4,200
D. ZAPATAS DE MUROS MAMPOSTERIA	210	4,200
E. BLOQUES DE HORMIGON (sobre Area bruta)	70	4,200
F. HORMIGON HUECOS DE BLOQUES	180	4,200
G. MORTERO EN JUNTA DE BLOQUES	120	4,200

RECURRIMIENTOS:

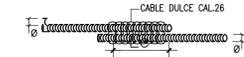
	R (Cms.)
A. VIGAS, COLUMNAS Y MUROS H.A.	4.00
B. LOSAS	2.50
C. ZAPATAS	7.00

LOS GANCHOS Y DOBLEZ DE LAS ARMADURAS SE HARAN SEGUN LAS ESPECIFICACIONES DEL CODIGO ACI-318 Y DE LOS REQUISITOS DE LAS NORMAS DE LA D.C.G.R.S.

NOTA SOBRE LA ESTRUCTURA METALICA:
1.1- EL ACERO DE LA ESTRUCTURA METALICA SERA A36 ($f_y=36,000$ psi)
1.2- LA SOLDADURA SERA E70-XX.

LONGITUD DE EMPALME DE BARRAS CORRUGADAS RECURRIMIENTOS:

DIAMETRO DE LA BARRA D(Pulg.)	LONGITUD DE EMPALME MINIMA Le(Cms.)
1"	120.00
3/4"	100.00
1/2"	50.00
3/8"	40.00



SOLAPE A TENSION:
LOS SOLAPES DEBERAN COLOCARSE ESCALONADOS Y LA SECCION DE ESFUERZO MINIMO A TENSION.

NOTAS:
A. EMPALMES EN VIGAS Y LOSAS:
A.1 LOS EMPALMES EN EL ACERO INFERIOR SE HARAN EN LOS TERCIOS EXTREMOS.
A.2 LOS EMPALMES EN ACERO SUPERIOR SE HARAN EN EL TERCIO MEDIO.
A.3 EN AMBOS CASOS (A.1) Y (A.2) SE EVITARAN HACER EMPALMES A MAS DEL 50% DE LAS BARRAS DE UNA SECCION TRANSVERSAL CUALQUIERA.

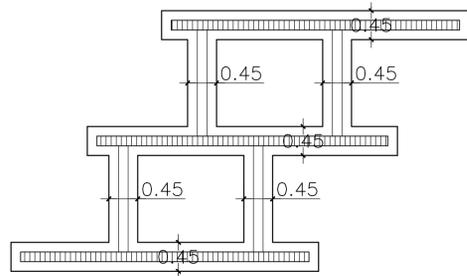
B. EMPALMES EN COLUMNAS Y MUROS:
B.1 LOS EMPALMES EN COLUMNAS Y MUROS SE HARAN SOLO EN TERCIO MEDIO DE LA ALTURA DE LA COLUMNA.
B.2 SE EVITARA HACER EMPALMES A MAS DEL 50% DEL TOTAL DE LAS BARRAS DE UNA SECCION TRANSVERSAL CUALQUIERA.

C. PARA AMBOS CASOS (A) Y (B) LOS EMPALMES SE HARAN UTILIZANDO ALAMBRE DULCE CALIBRE 26.

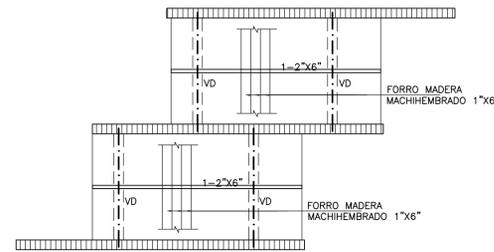
DETALLES DE DOBLECES DE ARMADURA:
ESTRIBOS DE VIGAS Y COLUMNAS, Y LONGITUD DE GANCHO STANDARD.



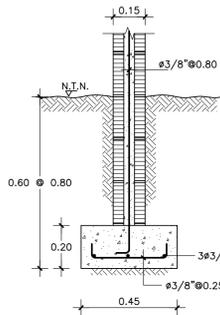
DIAMETRO BARRA A 180°	GANCHO A 90°	GANCHO A 135°	GANCHO
(#3) #3/8", db=0.375	12db=4.50 Ptg.	8db=3.00 Ptg.	6db=2.25 Ptg.
(#4) #1/2", db=0.500	12db=6.00 Ptg.	8db=4.00 Ptg.	6db=3.00 Ptg.
(#6) #3/4", db=0.750	12db=9.00 Ptg.	8db=6.00 Ptg.	6db=4.50 Ptg.
(#8) #1", db=1.000	12db=12.00 Ptg.	8db=8.00 Ptg.	6db=6.00 Ptg.
(#10) #1 1/4", db=1.250	8db=10.00 Ptg.	6db=7.50 Ptg.	4db=7.00 Ptg.



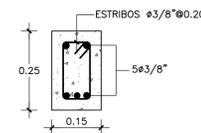
2 PLANTA DE FUNDACIONES
E-1 / ESC. 1:50



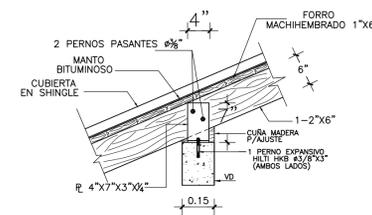
2 PLANTA ESTRUCTURAL TECHO
E-1 / ESC. 1:50



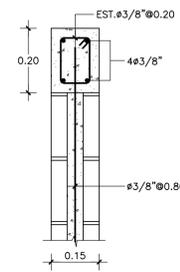
6 ZAPATA DE MUROS DE 0.15
E-1 / ESCALA 1:15



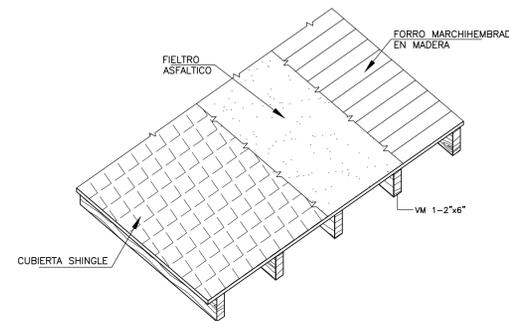
7 VIGA DINTEL VD
E-1 / ESCALA 1:10



9 DET. UNION VIGAS MADERA-
CON VIGAS H.A.
E-1 / ESCALA 1:15



5 VIGA AMARRE VA ESCALA 1:15
E-1 / CORONACION MUROS



12 DETALLE GENERICO CUBIERTA DE TECHO
E-1 / NO ESCALA

2 MADERA: PINO TRATADO AMERICANO

A.- CARACTERISTICAS DE LA MADERA:

- 1.-ESFUERZOS ADMISIBLES:
1.1- COMPRESION PARALELA A LA VETA:
1.2- TRACCION PARALELA A LA VETA
1.3- CORTANTE HORIZONTAL
1.4- COMPRESION PERPENDICULAR A LA VETA $C=1,200$ Libras/Pulg²
- 2.-MODULO DE ELASTICIDAD $f=1,200$ Libras/Pulg²
 $f_v=120$ Libras/Pulg²
3.-PESO ESPECIFICO $f_c=390$ Libras/Pulg²
 $E=1,760,000$ Libras/Pulg²

B.- ACERO PARA CONEXIONES MADERA

- 1.- LAS TOLAS USADAS EN LAS CONEXIONES SERAN ACERO A36 ($F_y=36,000$ LBS/PULG²)
2.- LOS ANGULARES UTILIZADOS COMO PLETINA SERAN: ACERO A36 ($F_y=36,000$ LBS/PULG²).
3.- EN CASO DE USO DE SOLDADURA SE REALIZARA CON ELECTRODO E-70-XX
4.- LOS PERNOS DE SUJECION DEBERAN DESARROLLAR LA CAPACIDAD PARA UN TIPO A307
5.- LOS PERNOS DE ANCLAJE SERAN ACERO $F_y=2,800$ KG/CM²
6.- TODA LA ESTRUCTURA ESTARA EXPUESTA AL SALITRE MARINO POR LO QUE TODAS LAS TOLAS, CLAVOS, PERNOS DE ANCLAJE Y TORNILLOS DEBEN SER GALVANIZADOS.

3 ESFUERZO ADMISIBLE DEL TERRENO:
EL ESFUERZO ADMISIBLE DEL TERRENO SERA DE $F_t=2.00Kg/cm^2$ (ASUMIDO)



NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN VIA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

AREA DE INTERVENCION
MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

CONTENIDO DE LA HOJA :
BAÑOS
• PLANTAS Y DETALLES ESTRUCTURALES



MAYO 2021

E-01
02

DIRECCION EJECUTIVA
Arq. Sixto Brea Ricourt
Director Ejecutivo CEIZTUR

SUPERVISION:
Ing. Elizabeth Peralta
Encargada del Depto. de Ingenieria

DISEÑO ESTRUCTURAL:
Ing. Bethania Viñas
Encargada de Edificaciones

DISEÑO ELECTRICO:
Ing. Manuel Ortega
Ingeniero Electromecánico

DISEÑO SANITARIO:
Ing. Emil Suarez
Ingeniero Sanitario

INTERVENCION DE DISEÑO:

Depto de Ingenieria

ESPECIFICACIONES GENERALES

MATERIALES:
 LA RESISTENCIAS UTILIZADAS PARA LOS DISEÑOS FUERON LAS SIGTES:

	F_c (Kg/cm ²)	F_y (Kg/cm ²)
A. VIGAS, COLUMNAS Y MUROS HORMIGON	210	4,200
B. LOSAS	210	4,200
C. ZAPATAS	210	4,200
D. ZAPATAS DE MUROS MAMPOSTERIA	210	4,200
E. BLOQUES DE HORMIGON (sobre Area bruta)	70	4,200
F. HORMIGON HUECOS DE BLOQUES	180	4,200
G. MORTERO EN JUNTA DE BLOQUES	120	4,200

RECURRIMIENTOS:

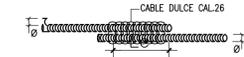
	R (Cms.)
A. VIGAS, COLUMNAS Y MUROS H.A.	4.00
B. LOSAS	2.50
C. ZAPATAS	7.00

LOS GANCHOS Y DOBLEZ DE LAS ARMADURAS SE HARAN SEGUN LAS ESPECIFICACIONES DEL CODIGO ACI-318 Y DE LOS REQUISITOS DE LAS NORMAS DE LA D.G.C.R.S.

NOTA SOBRE LA ESTRUCTURA METALICA:
 1.1- EL ACERO DE LA ESTRUCTURA METALICA SERA A36 ($f_y=36,000$ psi)
 1.2- LA SOLDADURA SERA E70-XX.

LONGITUD DE EMPALME DE BARRAS CORRUGADAS RECURRIMIENTOS:

DIAMETRO DE LA BARRA D(Pulg.)	LONGITUD DE EMPALME MINIMA Le(Cms.)
1"	120.00
3/4"	100.00
1/2"	50.00
3/8"	40.00



SOLAPE A TENSION:
 LOS SOLAPES DEBERAN COLOCARSE ESCALONADOS Y LA SECCION DE ESFUERZO MINIMO A TENSION.

NOTAS:
 A. EMPALMES EN VIGAS Y LOSAS:
 A.1 LOS EMPALMES EN EL ACERO INFERIOR SE HARAN EN LOS TERCIOS EXTREMOS.
 A.2 LOS EMPALMES EN ACERO SUPERIOR SE HARAN EN EL TERCIO MEDIO.
 A.3 EN AMBOS CASOS (A.1) Y (A.2) SE EVITARAN HACER EMPALMES A MAS DEL 50% DE LAS BARRAS DE UNA SECCION TRANSVERSAL CUALQUIERA.

B. EMPALMES EN COLUMNAS Y MUROS:
 B.1 LOS EMPALMES EN COLUMNAS Y MUROS SE HARAN SOLO EN TERCIO MEDIO DE LA ALTURA DE LA COLUMNA.
 B.2 SE EVITARA HACER EMPALMES A MAS DEL 50% DEL TOTAL DE LAS BARRAS DE UNA SECCION TRANSVERSAL CUALQUIERA.

C. PARA AMBOS CASOS (A) Y (B) LOS EMPALMES SE HARAN UTILIZANDO ALAMBRE DULCE CALIBRE 26.

DETALLES DE DOBLECES DE ARMADURA:
 ESTRIBOS DE VIGAS Y COLUMNAS, Y LONGITUD DE GANCHO STANDARD.



DIAMETRO BARRA A 180°	GANCHO A 90°	GANCHO A 135°	GANCHO
(#3) #3/8", db=0.375	12db=4.50 Plg.	8db=3.00 Plg.	6db=2.25 Plg.
(#4) #1/2", db=0.500	12db=6.00 Plg.	8db=4.00 Plg.	6db=3.00 Plg.
(#6) #3/4", db=0.750	12db=9.00 Plg.	8db=6.00 Plg.	6db=4.50 Plg.
(#8) #1", db=1.000	12db=12.00 Plg.	8db=8.00 Plg.	6db=6.00 Plg.
(#10) #1 1/4", db=1.250	8db=10.00 Plg.	6db=7.50 Plg.	4db=7.00 Plg.

2 MADERA: PINO TRATADO AMERICANO

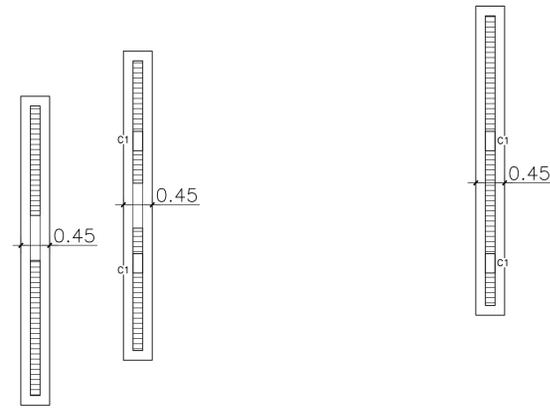
A.- CARACTERISTICAS DE LA MADERA:

- ESFUERZOS ADMISIBLES:
 - COMPRESION PARALELA A LA VETA:
 - TRACCION PARALELA A LA VETA
 - CORTANTE HORIZONTAL
 - COMPRESION PERPENDICULAR A LA VETA $C=1,200$ Libras/Pulg²
- MODULO DE ELASTICIDAD $f=1,200$ Libras/Pulg²
- PESO ESPECIFICO $f_v=120$ Libras/Pulg²
 $f_c=390$ Libras/Pulg²
 $E=1,760,000$ Libras/Pulg²

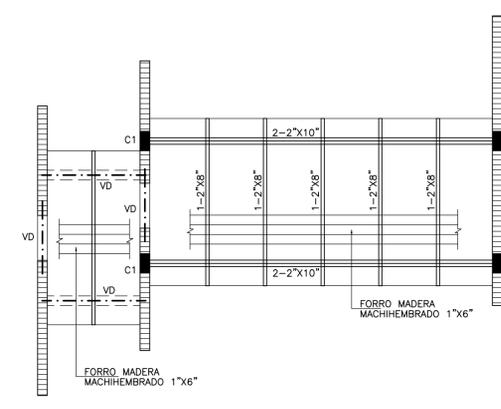
B.- ACERO PARA CONEXIONES MADERA $M=40$ LBS/PIE³

- LAS TOLAS USADAS EN LAS CONEXIONES SERAN ACERO A36 ($F_y=36,000$ LBS/PULG²)
- LOS ANGULARES UTILIZADOS COMO PLETINA SERAN: ACERO A36 ($F_y=36,000$ LBS/PULG²).
- EN CASO DE USO DE SOLDADURA SE REALIZARA CON ELECTRODO E-70-XX
- LOS PERNOS DE SUJECION DEBERAN DESARROLLAR LA CAPACIDAD PARA UN TIPO A307
- LOS PERNOS DE ANCLAJE SERAN ACERO $F_y=2,800$ KG/CM²
- TODA LA ESTRUCTURA ESTARA EXPUESTA AL SALITRE MARINO POR LO QUE TODAS LAS TOLAS, CLAVOS, PERNOS DE ANCLAJE Y TORNILLOS DEBEN SER GALVANIZADOS.

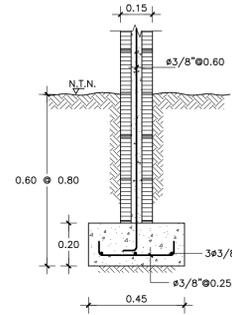
3 ESFUERZO ADMISIBLE DEL TERRENO:
 EL ESFUERZO ADMISIBLE DEL TERRENO SERA DE $F_t=2.00$ kg/cm² (ASUMIDO)



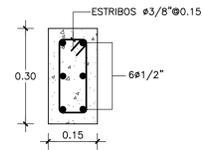
2 PLANTA DE FUNDACIONES
 E-1 ESC. 1:50



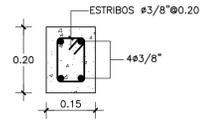
2 PLANTA ESTRUCTURAL DE TECHO
 E-1 ESC. 1:50



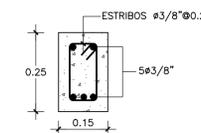
6 ZAPATA DE MUROS DE 0.15
 E-1 ESCALA 1:15



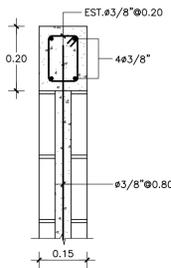
7 COLUMNA AMARRE C1
 E-1 ESCALA 1:10



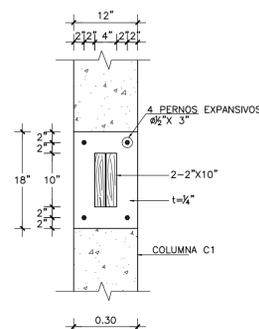
7 VIGA AMARRE
 E-1 A MITAD ALTURA DE MUROS
 ESCALA 1:10



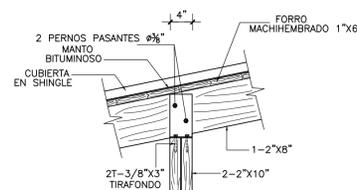
7 VIGA DINTEL VD
 E-1 ESCALA 1:10



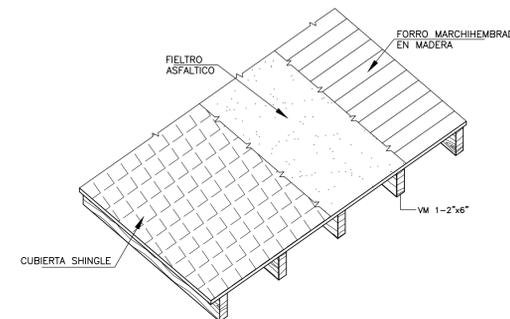
5 VIGA AMARRE VA
 E-1 ESCALA 1:15
 CORONACION MUROS



7 UNION VIGA MADERA 2-2"X10"
 E-1 A COLUMNA C1
 ESCALA 1:15



7 UNION VIGA MADERA 2-2"X10"
 E-1 A 1-2"X8"
 ESCALA 1:15



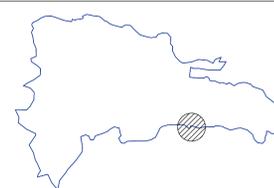
12 DETALLE GENERICO CUBIERTA DE TECHO
 E-1 NO ESCALA



NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN VIA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

AREA DE INTERVENCION
MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

CONTENIDO DE LA HOJA :
 GARITA ENTRADA
 • PLANTAS Y DETALLES ESTRUCTURALES
 • PERSPECTIVAS CONSTRUCTIVAS



MAYO 2021
E-02
02

DIRECCION EJECUTIVA Arq. Sixto Brea Ricourt Director Ejecutivo CEIZTUR	SUPERVISION: Ing. Elizabeth Peralta Encargada del Depto. de Ingenieria	DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. Bethania Viñas Encargada de Edificaciones	DISEÑO ELECTRICO: Ing. Manuel Ortega Ingeniero Electromecánico	DISEÑO SANITARIO: Ing. Emil Suarez Ingeniero Sanitario	INTERVENCION DE DISEÑO: Depto de Ingenieria
---	---	---	---	---	--

ESPECIFICACIONES GENERALES

MATERIALES:
 LA RESISTENCIAS UTILIZADAS PARA LOS DISEÑOS FUERON LAS SIGTES:

A. VIGAS, COLUMNAS Y MUROS HORMIGON	210	4,200
B. LOSAS	210	4,200
C. ZAPATAS	210	4,200
D. ZAPATAS DE MUROS MAMPOSTERIA	210	4,200
E. BLOQUES DE HORMIGON (excl. Area bruta)	70	4,200
F. HORMIGON HUECOS DE BLOQUES	180	4,200
G. MORTERO EN JUNTA DE BLOQUES	120	4,200

RECURRIMIENTOS:

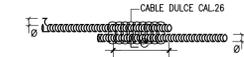
A. VIGAS, COLUMNAS Y MUROS H.A.	R (Cms.)
B. LOSAS	4.00
C. ZAPATAS	2.50
D. ZAPATAS	7.00

LOS GANCHOS Y DOBLEZ DE LAS ARMADURAS SE HARAN SEGUN LAS ESPECIFICACIONES DEL CODIGO ACI-318 Y DE LOS REQUISITOS DE LAS NORMAS DE LA D.C.C.R.S.

NOTA SOBRE LA ESTRUCTURA METALICA:
 1.1- EL ACERO DE LA ESTRUCTURA METALICA SERA A36 (fy=36,000 psi)
 1.2- LA SOLDADURA SERA E70-XX.

LONGITUD DE EMPALME DE BARRAS CORRUJADAS RECURRIMIENTOS:

DIAMETRO DE LA BARRA D (Pulg.)	LONGITUD DE EMPALME MINIMA Le (Cms.)
1"	120.00
3/4"	100.00
1/2"	50.00
3/8"	40.00



SOLAPE A TENSION:
 LOS SOLAPES DEBERAN COLOCARSE ESCALONADOS Y LA SECCION DE ESFUERZO MINIMO A TENSION.

NOTAS:
 A. EMPALMES EN VIGAS Y LOSAS:

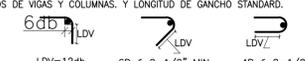
- A.1 LOS EMPALMES EN EL ACERO INFERIOR SE HARAN EN LOS TERCIOS EXTREMOS.
- A.2 LOS EMPALMES EN ACERO SUPERIOR SE HARAN EN EL TERCIO MEDIO.
- A.3 EN AMBOS CASOS (A.1) Y (A.2) SE EVITARAN HACER EMPALMES A MAS DEL 50% DE LAS BARRAS DE UNA SECCION TRANSVERSAL CUALQUIERA.

B. EMPALMES EN COLUMNAS Y MUROS:

- B.1 LOS EMPALMES EN COLUMNAS Y MUROS SE HARAN SOLO EN TERCIO MEDIO DE LA ALTURA DE LA COLUMNA.
- B.2 SE EVITARA HACER EMPALMES A MAS DEL 50% DEL TOTAL DE LAS BARRAS DE UNA SECCION TRANSVERSAL CUALQUIERA.

C. PARA AMBOS CASOS (A) Y (B) LOS EMPALMES SE HARAN UTILIZANDO ALAMBRE DULCE CALIBRE 26.

DETALLES DE DOBLEZES DE ARMADURA:
 ESTRIBOS DE VIGAS Y COLUMNAS, Y LONGITUD DE GANCHO STANDARD.



LDV=12db 6D 6 2-1/2" MIN. 4D 6 2-1/2" D=DIAMETRO.

90 GRADOS 135 GRADOS 180 GRADOS

DIAMETRO BARRA GANCHO A 90° GANCHO A 135° GANCHO

A 180°

(E) #3/8", db=0.375 12db=4.50 Plg. 8db=3.00 Plg. 6db=2.25 Plg.

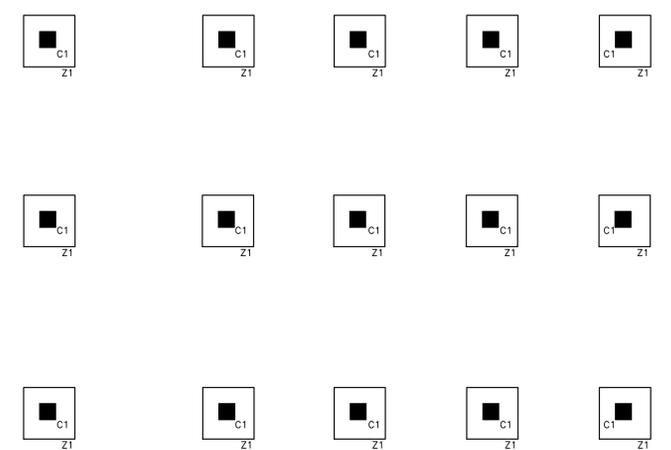
(F) #1/2", db=0.500 12db=6.00 Plg. 8db=4.00 Plg. 6db=3.00 Plg.

(G) #3/4", db=0.750 12db=9.00 Plg. 8db=6.00 Plg. 6db=4.50 Plg.

(H) #5/8", db=0.625 12db=7.50 Plg. 8db=5.00 Plg. 6db=3.75 Plg.

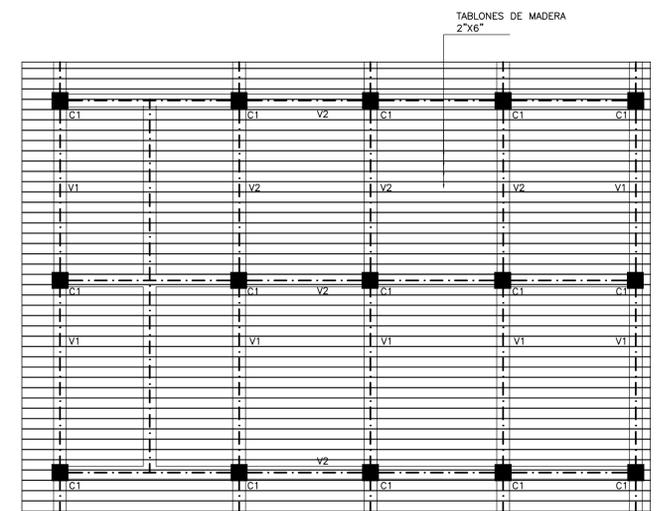
(I) #1", db=1.000 12db=12.00 Plg. 8db=8.00 Plg. 6db=6.00 Plg.

(J) #1 1/4", db=1.250 12db=15.00 Plg. 8db=10.00 Plg. 6db=7.50 Plg.

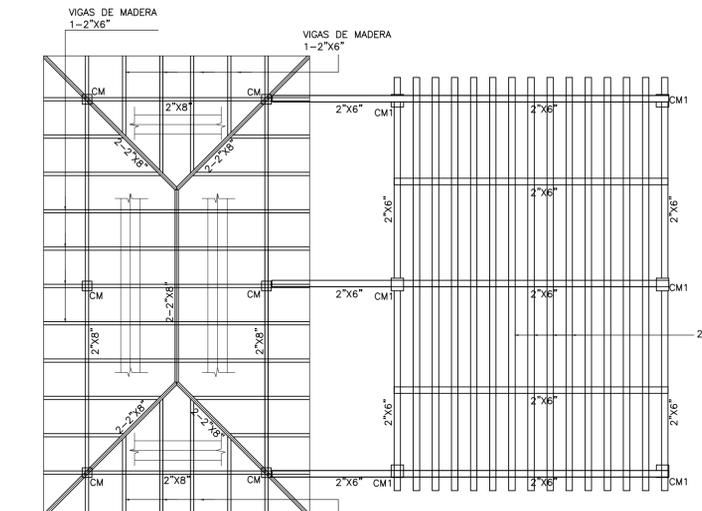


1 PLANTA DE FUNDACIONES
 E-1 ESC. 1:50

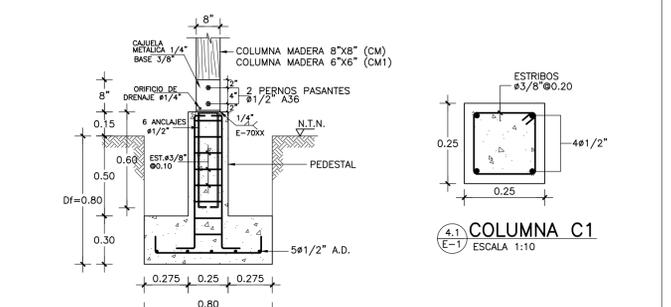
NOTA: PARA REPLANTEO USAR PLANOS ARQUITECTONICOS



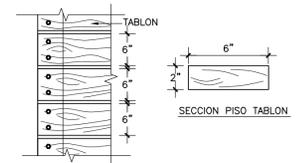
2 PLANTA ESTRUCTURAL DE PISO
 E-1 ESC. 1:50



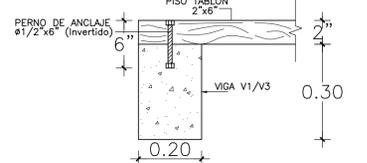
3 PLANTA ESTRUCTURAL DE TECHO
 E-1 ESC. 1:50



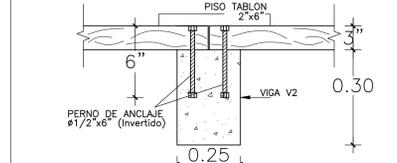
4.1 COLUMNA C1
 E-1 ESCALA 1:10



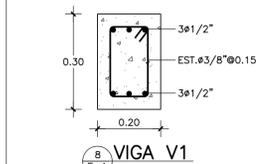
5 PISO TABLON MADERA (PLANTA)
 E-1



6 UNION TABLONES (PISO) CON VIGAS (EN BORDE)
 E-1 ESCALA 1:10



7 UNION TABLONES (PISO) CON VIGA INTERMEDIA
 E-1 ESCALA 1:10

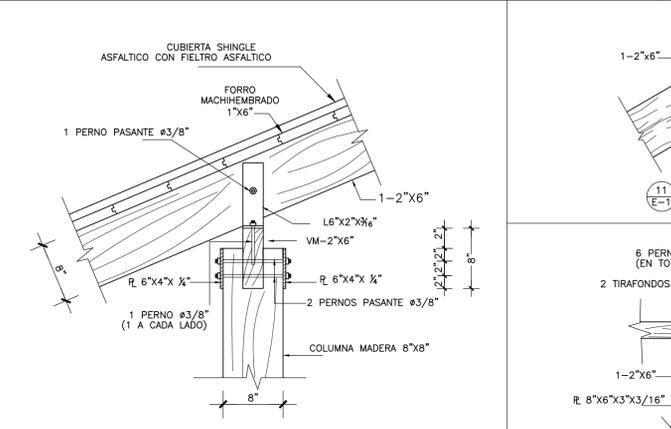


8 VIGA V1
 E-1 ESCALA 1:10

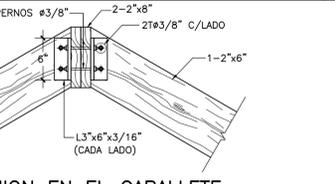


9 VIGA V2
 E-1 ESCALA 1:10

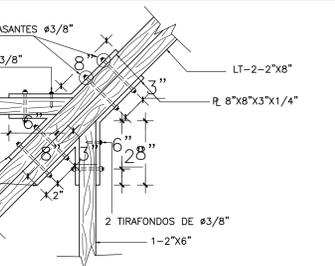
4 ZAPATA COLUMNA MADERA PARA VERJA DE MADERA
 E-1 ESCALA 1:20



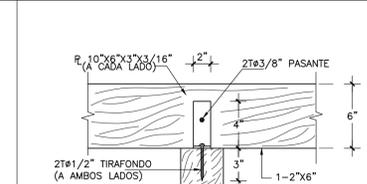
10 UNION VIGA-COLUMNA MADERA
 E-1



11 UNION EN EL CABALLETE
 E-1



12 UNION EN LIMATESA
 E-1



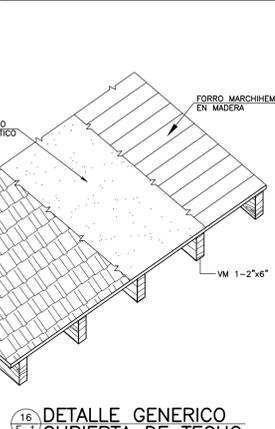
13 UNION COLUMNA MADERA CM CON VIGA PERGOLA 2"x12"
 E-1 ESC. 1:15



14 DETALLE UNION VIGAS PERGOLAS
 E-1 ESC. 1:15



15 UNION TRABADA VIGAS PERGOLAS
 E-1 NO ESCALA



16 DETALLE GENERICO CUBIERTA DE TECHO
 E-1

2 MADERA: PINO TRATADO AMERICANO

A.- CARACTERISTICAS DE LA MADERA:

- 1.-ESFUERZOS ADMISIBLES:
 1.1- COMPRESION PARALELA A LA VETA:
 1.2- TRACCION PARALELA A LA VETA
 1.3- CORTANTE HORIZONTAL
 1.4- COMPRESION PERPENDICULAR A LA VETA C=1,200 Libras/Pulg2
- 2.-MODULO DE ELASTICIDAD f=1,200 Libras/Pulg2
- 3.-PESO ESPECIFICO fv=120 Libras/Pulg2
 fc=390 Libras/Pulg2
 E=1,760,000 Libras/Pulg2

B.- ACERO PARA CONEXIONES MADERA

- 1.- LAS TOLAS USADAS EN LAS CONEXIONES SERAN ACERO A36 (Fy=36,000 LBS/PULG2)
- 2.- LOS ANGULARES UTILIZADOS COMO PLETINA SERAN: ACERO A36 (Fy=36,000 LBS/PULG2).
- 3.- EN CASO DE USO DE SOLDADURA SE REALIZARA CON ELECTRODO E-70-XX
- 4.- LOS PERNOS DE SUJECION DEBERAN DESARROLLAR LA CAPACIDAD PARA UN TIPO A307
- 5.- LOS PERNOS DE ANCLAJE SERAN ACERO Fy=2,800 KG/CM2
- 6.- TODA LA ESTRUCTURA ESTARA EXPUESTA AL SALITRE MARINO POR LO QUE TODAS LAS TOLAS, CLAVOS, PERNOS DE ANCLAJE Y TORNILLOS DEBEN SER GALVANIZADOS.

3 ESFUERZO ADMISIBLE DEL TERRENO:

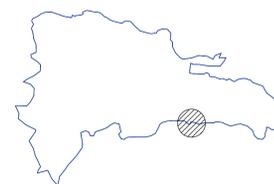
EL ESFUERZO ADMISIBLE DEL TERRENO SERA DE Ft=2.00kg/cm2 (ASUMIDO)



NOMBRE DEL PROYECTO		
RECONSTRUCCIÓN VIA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA		
DIRECCION EJECUTIVA	SUPERVISION:	DISEÑO ESTRUCTURAL:
Arq. Sixto Brea Ricourt Director Ejecutivo CEIZTUR	Ing. Elizabeth Peralta Encargada del Depto. de Ingenieria	Ing. Bethania Viñas Encargada de Edificaciones

AREA DE INTERVENCION
MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

CONTENIDO DE LA HOJA :
CASETA VENDEDORES • PLANTAS Y DETALLES ESTRUCTURALES



MAYO 2021
E-01
01

DISEÑO ELECTRICO:	DISEÑO SANITARIO:	INTERVENCION DE DISEÑO:
Ing. Manuel Ortega Ingeniero Electromecánico	Ing. Emil Suarez Ingeniero Sanitario	Depto de Ingenieria

ESPECIFICACIONES GENERALES

MATERIALES:
 LA RESISTENCIAS UTILIZADAS PARA LOS DISEÑOS FUERON LAS SIGTES:
 $F'c$ (Kg/cm²) $F'y$ (Kg/cm²)

A. ZAPATAS FUNDACION	240	4,200
B. VIGAS Y COLUMNAS HORMIGON	240	4,200

NOTA: DEBE USARSE HORMIGON INDUSTRIAL CON ADITIVO INHIBIDOR DE CORROSION.
 LA MEZCLA DE HORMIGON DEBE TENER UNA RELACION A/C \leq 0.35 & 0.40 PARA EVITAR PENETRACION DE LAS SALES.

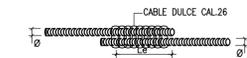
RECUBRIMIENTOS: R (Cms.)

A. PLATAFORMA FUNDACION	7.0
B. COLUMNAS H.A.	4.0
C. COLUMNAS H.A.	4.0

LOS GANCHOS Y DOBLEZ DE LAS ARMADURAS SE HARAN SEGUN LAS ESPECIFICACIONES DEL CODIGO ACI-318 Y DE LOS REQUISITOS DE LAS NORMAS DE LA D.G.G.R.S.

LONGITUD DE EMPALME DE BARRAS CORRUGADAS RECUBRIMIENTOS:

DIAMETRO DE LA BARRA (Pulg.)	LONGITUD DE EMPALME MINIMA (Cms.)
3/4"	120.00
1/2"	50.00
3/8"	40.00



SOLAPE A TENSION: LOS SOLAPES DEBERAN COLOCARSE ESCALONADOS Y LA SECCION DE ESFUERZO MINIMO A TENSION.

L_d = LONGITUD DE DESARROLLO Y DE EMPALME PARA PAQUETES.

- NOTAS:
- A. EMPALMES EN VIGAS:
 - A.1. LOS EMPALMES EN EL ACERO INFERIOR SE HARAN EN LOS TERCIOS EXTREMOS.
 - A.2. LOS EMPALMES EN ACERO SUPERIOR SE HARAN EN EL TERCIO MEDIO.
 - A.3. EN AMBOS CASOS (A.1) Y (A.2) SE EVITARAN HACER EMPALMES A MAS DEL 50% DE LAS BARRAS DE UNA SECCION TRANSVERSAL CUALQUIERA.
 - B. EMPALMES EN COLUMNAS:
 - B.1. LOS EMPALMES EN COLUMNAS Y MUROS SE HARAN SOLO EN TERCIO MEDIO DE LA ALTURA DE LA COLUMNA.
 - B.2. SE EVITARÁ HACER EMPALMES A MAS DEL 50% DEL TOTAL DE LAS BARRAS DE UNA SECCION TRANSVERSAL CUALQUIERA.
 - C. PARA AMBOS CASOS (A) Y (B) LOS EMPALMES SE HARAN UTILIZANDO ALAMBRE DULCE CALIBRE 26.

DETALLES DE DOBLECES DE ARMADURA: ESTRIBOS DE VIGAS Y COLUMNAS. Y LONGITUD DE GANCHO STANDARD.



DIAMETRO BARRA	GANCHO A 90°	GANCHO A 135°	GANCHO A 180°
(#3) 43/8"	4db=3.15	12db=4.50 Ptg.	8db=3.00 Ptg.
(#4) #1/2"	4db=5.00	12db=6.00 Ptg.	8db=4.00 Ptg.
(#6) #3/4"	4db=7.50	12db=9.00 Ptg.	8db=6.00 Ptg.
(#8) #5/8"	4db=10.00	12db=12.00 Ptg.	8db=8.00 Ptg.
(#10) #1/4"	4db=12.50	12db=15.00 Ptg.	8db=10.00 Ptg.

A.- CARACTERISTICAS DE LA MADERA PINO AMERICANO:

- 1.-ESFUERZOS ADMISIBLES:
 - 1.1- COMPRESION PARALELA A LA VETA: $C=1,200$ Libras/Pulg²
 - 1.2- TRACCION PARALELA A LA VETA: $f=1,200$ Libras/Pulg²
 - 1.3- CORTANTE HORIZONTAL: $f_v=120$ Libras/Pulg²
 - 1.4- COMPRESION PERPENDICULAR A LA VETA: $f_c=390$ Libras/Pulg²
- 2.-MODULO DE ELASTICIDAD: $E=1,760,000$ Libras/Pulg²
- 3.-PESO ESPECIFICO: $\gamma=40$ lb/pie³
- 4.-TODOS LOS TORNILLOS Y TUERCAS DEBERAN SER GALVANIZADOS PARA EVITAR LA CORROSION DEBIDO A LA CERCANIA CON EL MAR.

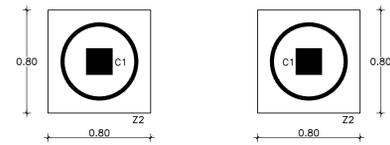
B.- CARACTERISTICAS DE LA MADERA IPE:

- 1.-ESFUERZOS ADMISIBLES:
 - 1.1- ESFUERZO A LA FLEXION ESTATICA: $C=1,750$ kg/cm²
 - 1.2- COMPRESION PARALELA A VETA: $f=890$ kg/cm²
 - 2.-MODULO DE ELASTICIDAD: $E=200,000$ kg/cm²
 - 3.-PESO ESPECIFICO: $\gamma=1,300$ kg/m³
 - 4.-DENSIDAD: $1,050$ kg/m³

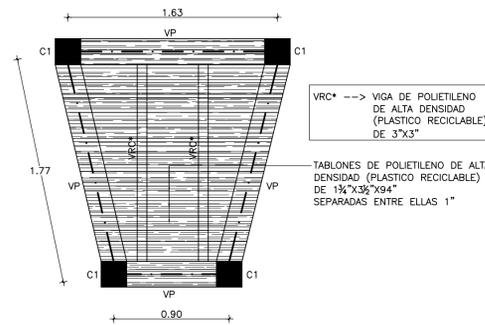
C.- CARACTERISTICAS MATERIALES POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PLASTICO RECICLABLE):

- 1.-ESFUERZOS ADMISIBLES:
 - 1.1- RESISTENCIA A LA TRACCION: $f=280$ kg/cm²
 - 1.2- DUREZA SUPERFICIAL: 458 kg/cm²
 - 1.3- MODULO ELASTICIDAD: $E=1,400$ Kg/cm²

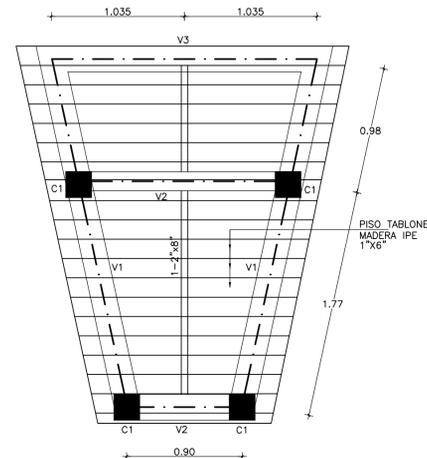
* TODOS LOS TORNILLOS, TUERCAS, PLACAS, ANGULARES Y ALUZING DEBERAN SER GALVANIZADOS PARA EVITAR LA CORROSION DEBIDO DEBIDO AL AMBIENTE MARINO DONDE SE ENCUENTRA.



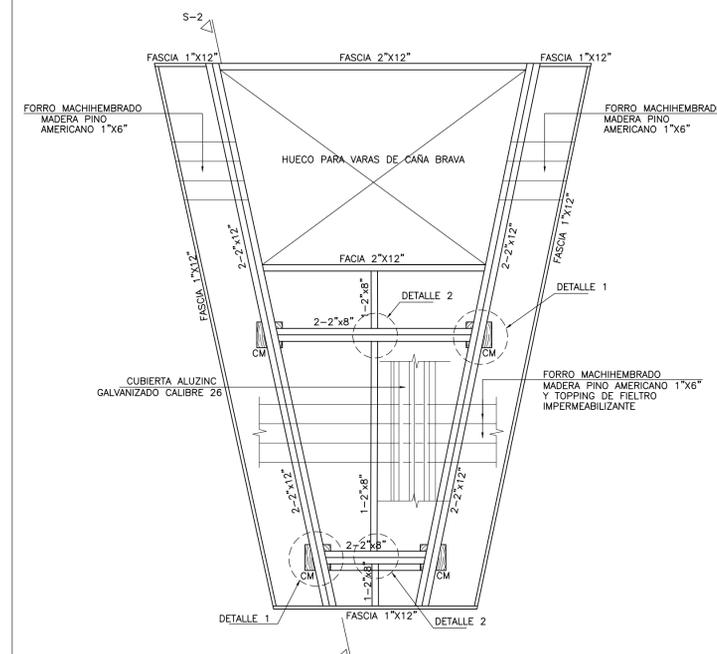
1 PLANTA FUNDACIONES
 E-1 ESCALA 1:25



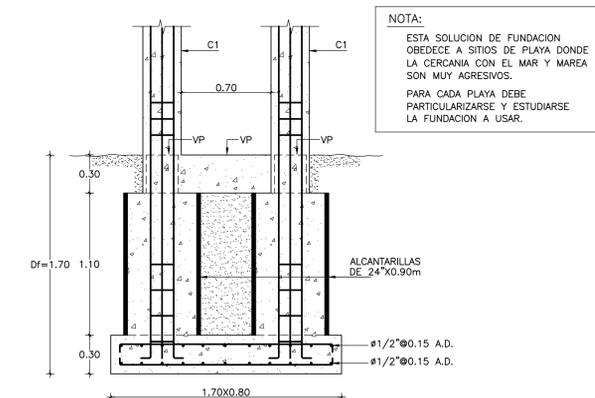
2 PLANTA ESTRUCTURAL PISO
 E-1 ESCALA 1:25



3 PLANTA ESTRUCTURAL ENTREPISO
 E-1 ESCALA 1:25

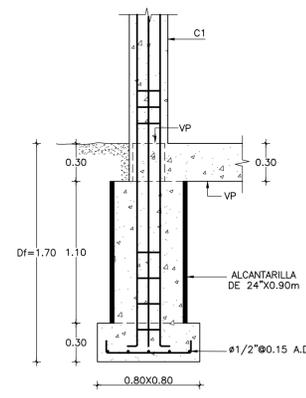


4 PLANTA ESTRUCTURAL TECHO
 E-1 ESCALA 1:25

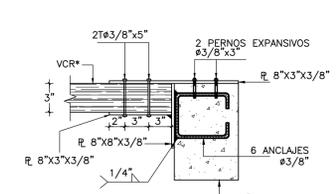


5 ZAPATA Z1
 E-1 ESCALA 1:25

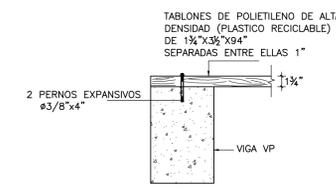
NOTA:
 ESTA SOLUCION DE FUNDACION OBEDECE A SITIOS DE PLAYA DONDE LA CERCANIA CON EL MAR Y MAREA SON MUY AGRESIVOS.
 PARA CADA PLAYA DEBE PARTICULARIZARSE Y ESTUDIARSE LA FUNDACION A USAR.



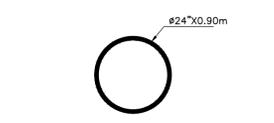
6 ZAPATA Z2
 E-1 ESCALA 1:25



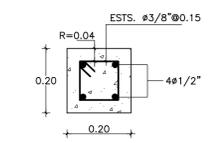
7 UNION VIGAS VCR A VIGAS VP
 E-1 ESCALA 1:10



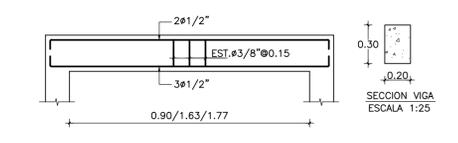
8 UNION PISO TABLONES A VIGAS
 E-1 ESCALA 1:10



9 SECCION ALCANTARILLA
 E-1 ESCALA 1:25



10 COLUMNA C1
 E-1 ESCALA 1:10

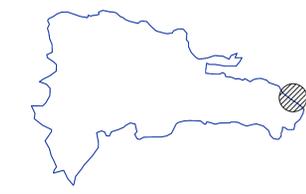


11 VIGAS VP
 E-1 ESCALA 1:40

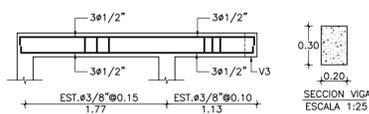
NOTA:
 LAS VIGAS VP TENDRAN LA PENDIENTE INDICADA EN LOS PLANOS ARQUITECTONICOS



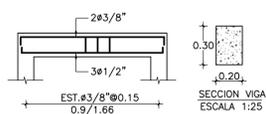
NOMBRE DEL PROYECTO		AREA DE INTERVENCION		CONTENIDO DE LA HOJA :	
RECONSTRUCCION VIA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA		MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA		CASSETAS DE VIGILANCIA • PLANTAS Y DETALLES ESTRUCTURALES	
DIRECCION EJECUTIVA	SUPERVISION:	DISEÑO ESTRUCTURAL:	DISEÑO ELECTRICO:	DISEÑO SANITARIO:	INTERVENCION DE DISEÑO:
Arq. Sixto Brea Ricourt Director Ejecutivo CEIZTUR	Ing. Elizabeth Peralta Encargada del Depto. de Ingenieria	Ing. Bethania Viñas Encargada de Edificaciones	Ing. Manuel Ortega Ingeniero Electromecánico	Ing. Emil Suarez Ingeniero Sanitario	Deppto de Ingenieria



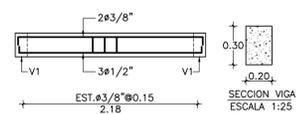
MAYO 2021
E-01
02



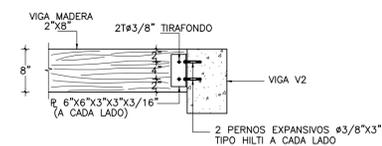
1 VIGA V1
E-2 ESCALA 1:40



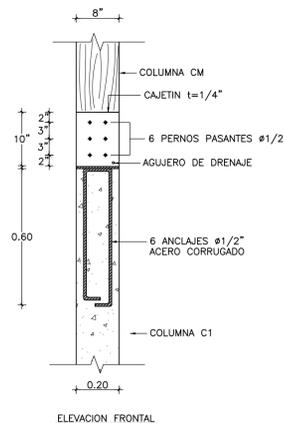
2 VIGA V2
E-2 ESCALA 1:40



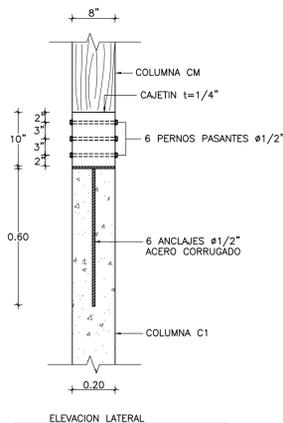
3 VIGA V3
E-2 ESCALA 1:40



4 UNION VIGA MADERA 2"x8"
A VIGA HORMIGON V2 ESCALA 1:15

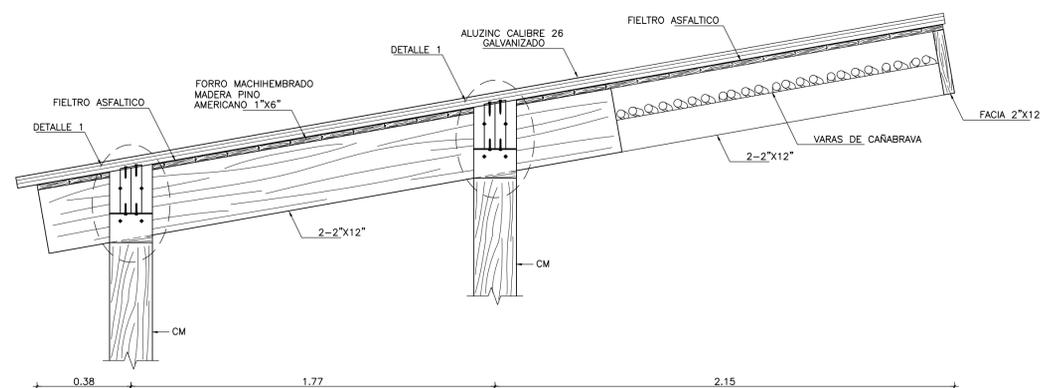


ELEVACION FRONTAL

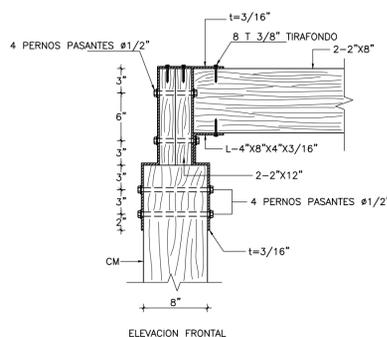


ELEVACION LATERAL
(EN DIRECCION DE LA FLEXION DEL VUELO)

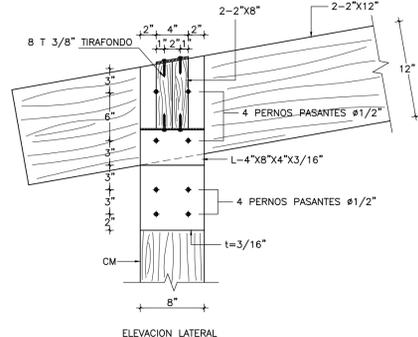
5 UNION COLUMNA HORMIGON C1
A COLUMNA MADERA CM ESCALA 1:15



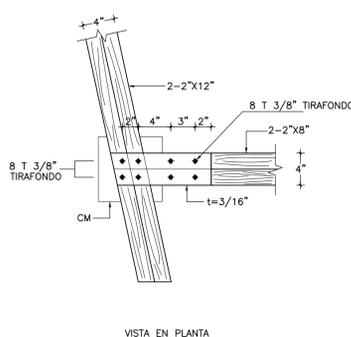
6 SECCION S-2, VER PLANTA ESTRUCTURAL DE TECHO
E-2 ESCALA 1:15



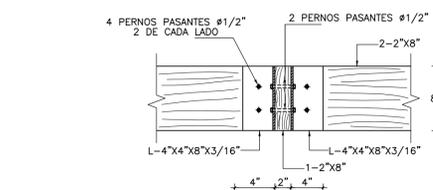
ELEVACION FRONTAL



ELEVACION LATERAL



VISTA EN PLANTA



8 DETALLE 2 (VER PLANTA ESTRUCTURAL DE TECHO)
UNION VIGAS MADERA 1-2"x8" A 2-2"x8" ESCALA 1:10

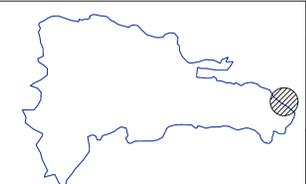
7 DETALLE 1 (VER PLANTA ESTRUCTURAL DE TECHO)
UNION COLUMNA CM A VIGA MADERA 2-2"x12" Y 2-2"x8" ESCALA 1:10



NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN VIA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

AREA DE INTERVENCION
MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

CONTENIDO DE LA HOJA :
CASSETAS DE VIGILANCIA
• PLANTAS Y DETALLES ESTRUCTURALES



MAYO 2021
E-02
02

DIRECCION EJECUTIVA
Arq. Sixto Brea Ricourt
Director Ejecutivo CEIZTUR

SUPERVISION:
Ing. Elizabeth Peralta
Encargada del Depto. de Ingenieria

DISEÑO ESTRUCTURAL:
Ing. Bethania Viñas
Encargada de Edificaciones

DISEÑO ELECTRICO:
Ing. Manuel Ortega
Ingeniero Electromecánico

DISEÑO SANITARIO:
Ing. Emil Suarez
Ingeniero Sanitario

INTERVENCION DE DISEÑO:
Deppto de Ingenieria

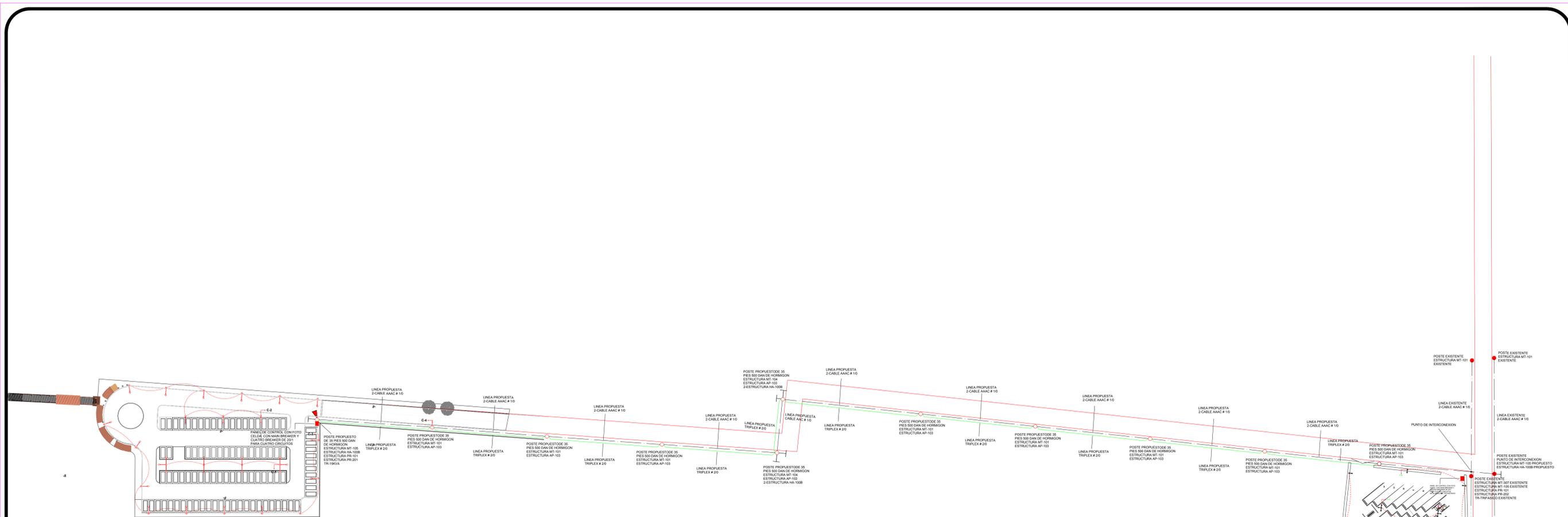


DIAGRAMA UNIFILAR

NOTAS GENERALES:
 LOS POSTE DE LA VIAS DE ACCESO SERAN DE HORMIGON DE 35 PIES 500 DAN

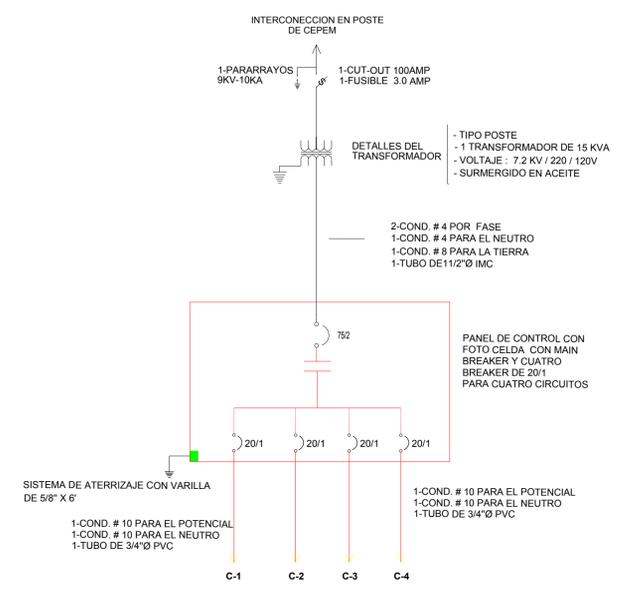
LOS POSTE QUE SE VAN A USAR EN EL PARQUEO SERAN DE MADERA DE 8"X8" X16" DE ALTURA

LAS BASES PARA SUJETAR LOS POSTES DE MADERA SERAN DE HIERRO GALVANIZADO

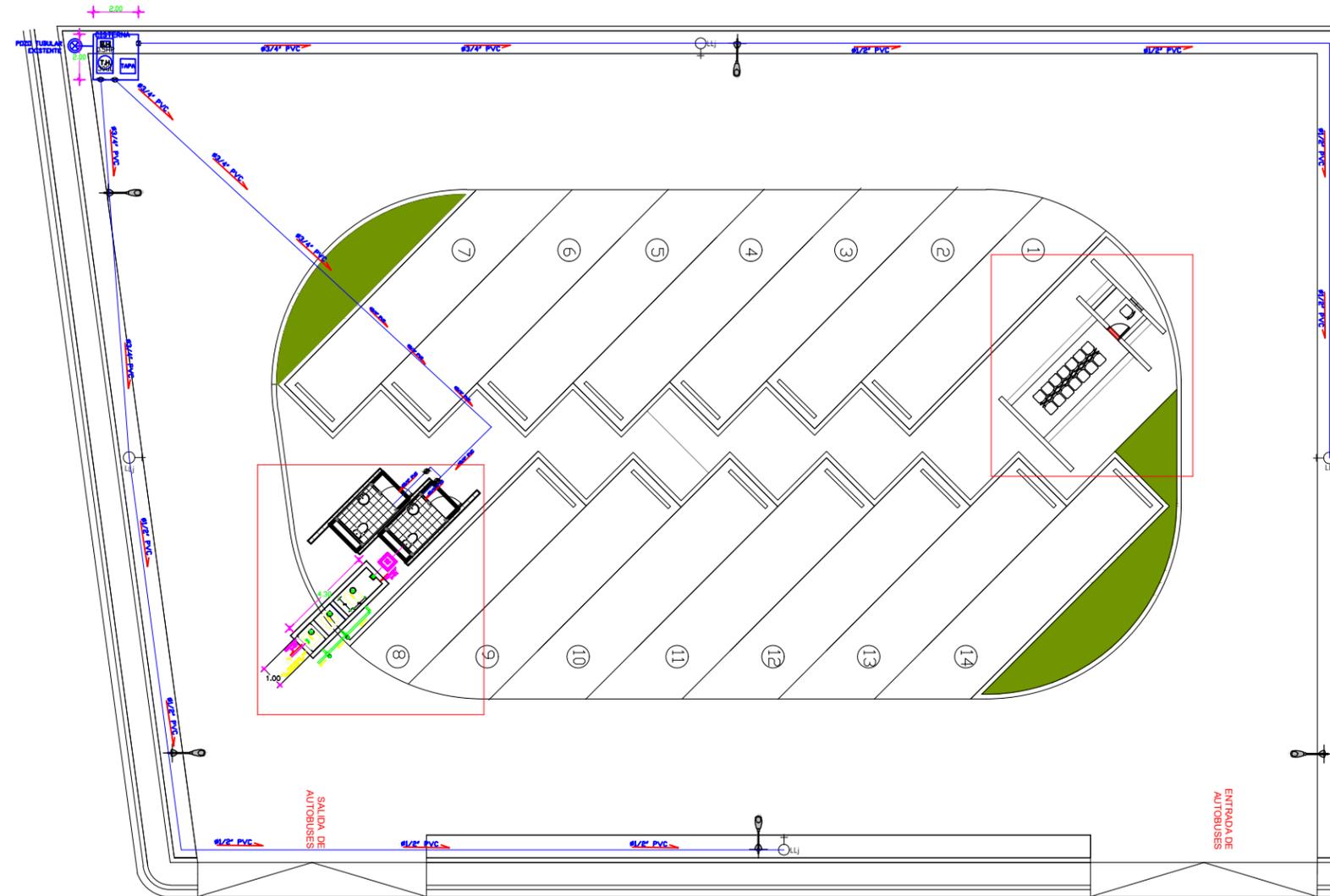
LAS LUMINARIAS DEL PARQUEO #4 SERAN MARCA JDM MODELO VIAL DE 100W, 4000K, 120/277V, CAT. PRL100LEDV-400T3

LAS LUMINARIAS DE LA VIA SERAN MARCA COOPER MODEL VIAL DE 140W, 4000K, 120/277V, PROTECTOR SOBRE TENSIONES DE 10KV, CAT. VERD-G-C02H-D-U-T3-4-AP+OA/RA1016

LAS LUMINARIAS DEL PARQUEO #3 SERAN MARCA COOPER MODEL VIAL DE 140W, 4000K, 120/277V, PROTECTOR SOBRE TENSIONES DE 10KV, CAT. VERD-G-C02H-D-U-T3-4-AP+OA/RA1016



NOMBRE DEL PROYECTO RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA		AREA DE INTERVENCION MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA	CONTENIDO DE LA HOJA : <ul style="list-style-type: none"> • DISEÑO DE LUMINARIA DE LOS PARQUEO • DISEÑO DEL TENDIDO ELECTRICO DE MEDIA TENSION 		ENERO 2021 EL-01 00
DIRECCION EJECUTIVA Arq. Sixto Brea Ricourt Director Ejecutivo CEIZTUR	SUPERVISION: Ing. Elizabeth Peralta Encargada del Depto. de Ingeniería	DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. Bethania Viñas Encargada de Edificaciones	DISEÑO ELECTRICO: Ing. Manuel Ortega Ingeniero Electromecánico		



LEYENDA SANITARIA GENERALES					
NOMBRES	ABREV.	SIMBOLOGIA	NOMBRES	ABREV.	SIMBOLOGIA
CAJA DE INSPECCION	CI	☐	BAJANTE DE VENTILACION	V	⊙
COLUMNA DE AGUA FRIA	C.A.F.	○	BAJANTE DE DESCARGA	BD	⊙
TAPON DE REGISTRO	TR	⊥	LLAVE DE JARDIN	Lj	⊙
DESAGUE DE PISO	Dp	○	TRAMPA DE GRASA	TG	☐
DUCHA	Du	☒	TUBERIA AGUA POTABLE		—
FREGADERO	Fo	☒	TUBERIA AGUA LLUVIA		—
INODORO CON TANQUE	I	☐	TUBERIAS DE DRENAJE		—
LAVAMANOS	Lm	☐	VALVULA DE FLOTA	Vf	⊕
URINAL	Ur	☐	VALVULA DE PASO	Vp	⊕
LAVADERO	Lv	☐	VALVULA DE CONTROL	Vc	⊕

NOTAS AGUAS RESIDUALES:

- LA PENDIENTE DE COLECTORES SERA SIEMPRE $S > 2\%$, SALVO INDICACION CONTRARIA
- EL MATERIAL DE LAS TUBERIAS DE DRENAJE DE AGUAS RESIDUALES Y PLUVIAL, SERA SIEMPRE PVC (SDR-41), SALVO INDICACION CONTRARIA
- EL DIAMETRO DE LOS DESAGUES DE APARATOS SERA SIEMPRE $\varnothing 2"$ PARA: Lm, Lo, Fo, Bo, Du, Gr. Y $\varnothing 4"$ PARA INODOROS.

NOTAS AGUAS POTABLES:

- SE DEBE REALIZAR CONEXIÓN A POZO TUBULAR EXISTENTE

PLANTA SANITARIA CONJUNTO

ESC. 1:100

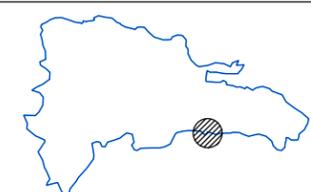


NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

AREA DE INTERVENCION
MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

CONTENIDO DE LA HOJA :

- PLANTA SANITARIA CONJUNTO AGUA RESIDUAL
- PLANTA SANITARIA CONJUNTO AGUA POTABLE



MAYO 2021

A-01
07

DIRECCION EJECUTIVA
Arq. Sixto Brea Ricourt
 Director Ejecutivo CEIZTUR

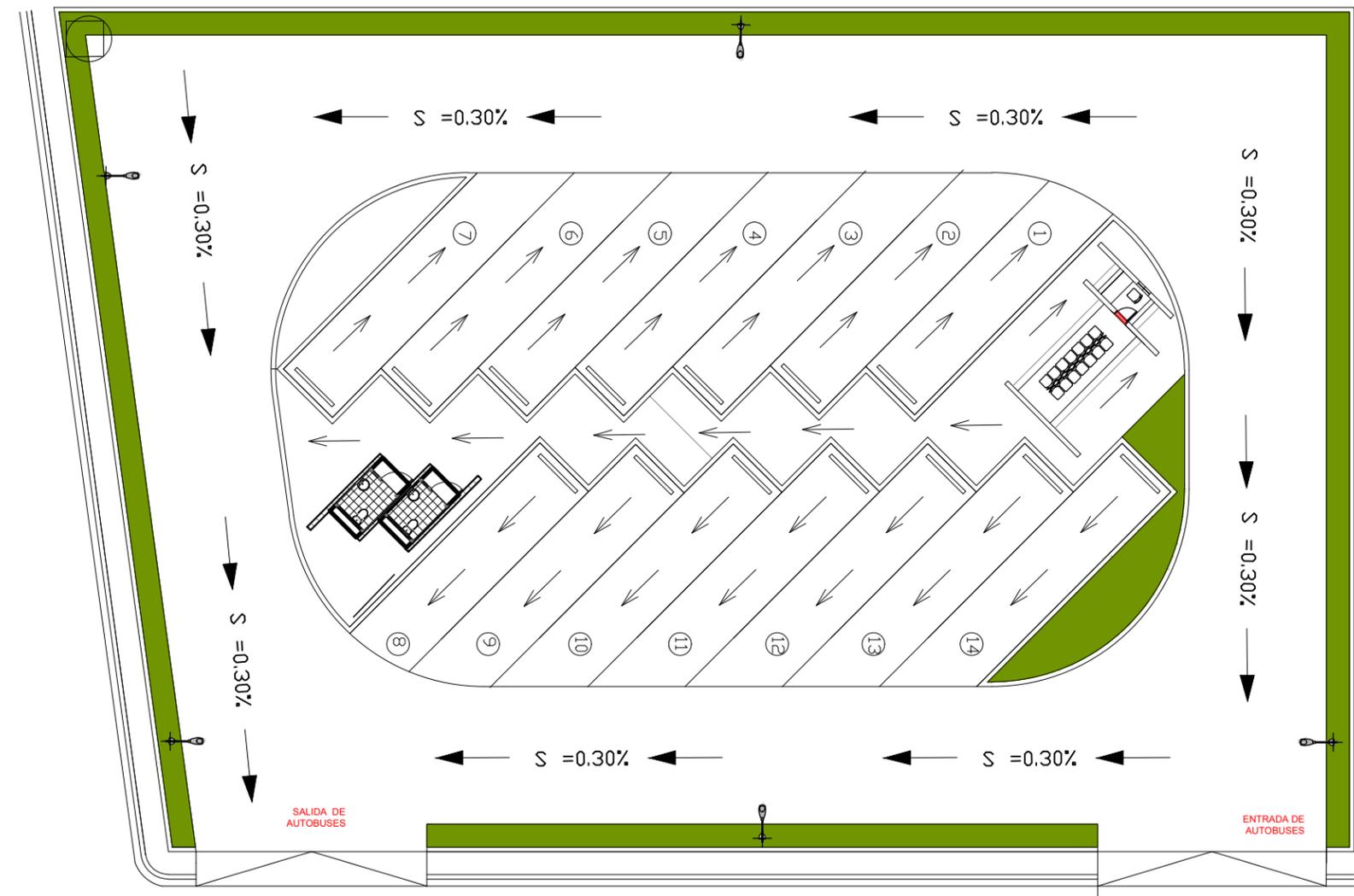
SUPERVISION:
Ing. Elizabeth Peralta
 Encargada del Depto. de Ingeniería

DISEÑO ESTRUCTURAL:
Ing. Bethania Viñas
 Encargada de Edificaciones

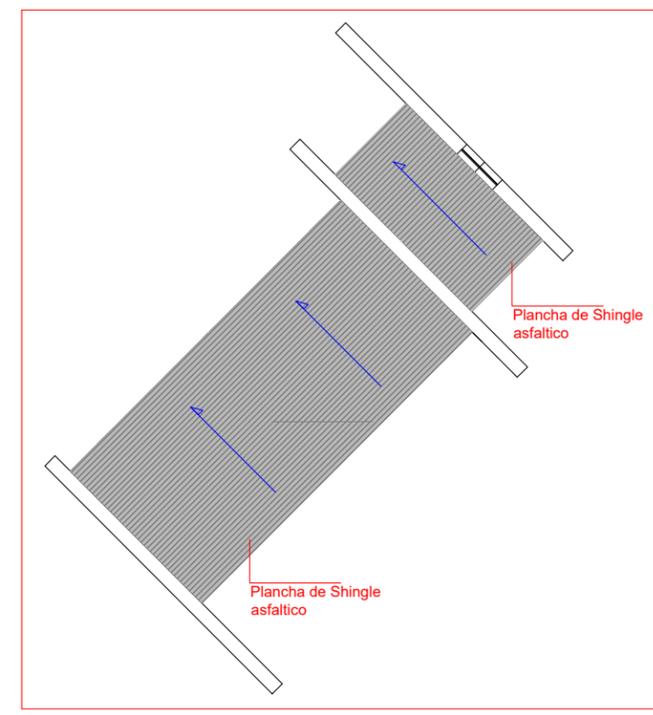
DISEÑO ELECTRICO:
Ing. Manuel Ortega
 Ingeniero Electromecánico

DISEÑO SANITARIO:
Ing. Emil Suarez
 Ingeniero Sanitario

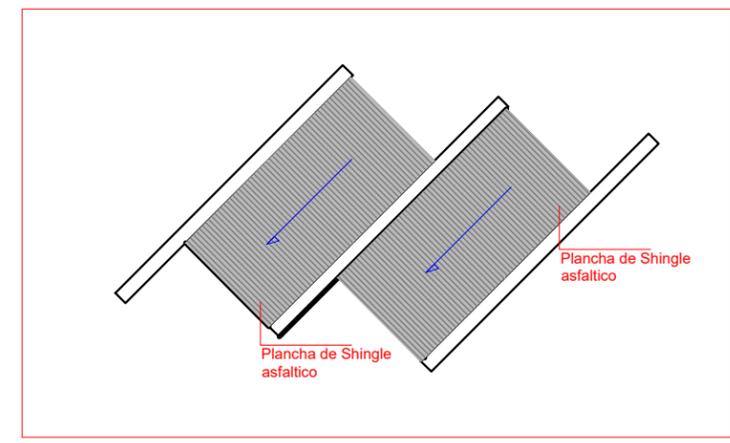
INTERVENCION DE DISEÑO:
 Depto de Ingeniería



PLANTA DESAGUE PLUVIAL-CONJUNTO
ESC. 1:100



PLANTA DESAGUE PLUVIAL-ÁREA DE ESPERA Y SEGURIDAD
ESC. 1:75



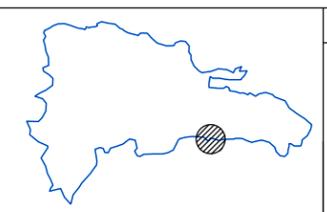
PLANTA DESAGUE PLUVIAL-BAÑOS
ESC. 1:75



NOMBRE DEL PROYECTO		
RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA		
DIRECCION EJECUTIVA	SUPERVISION:	DISEÑO ESTRUCTURAL:
Arq. Sixto Brea Ricourt Director Ejecutivo CEIZTUR	Ing. Elizabeth Peralta Encargada del Depto. de Ingeniería	Ing. Bethania Viñas Encargada de Edificaciones

AREA DE INTERVENCION
MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA
DISEÑO ELECTRICO:
Ing. Manuel Ortega Ingeniero Electromecánico

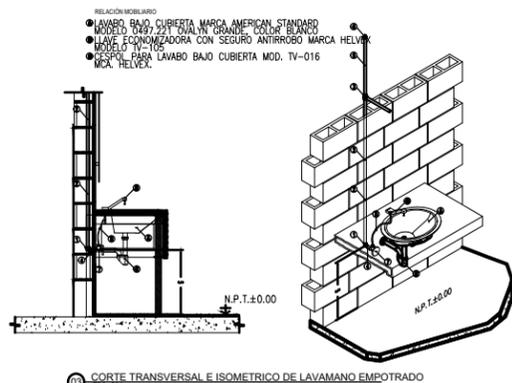
CONTENIDO DE LA HOJA :
<ul style="list-style-type: none"> ● PLANTA CONJUNTO DESAGUE PLUVIAL ● PLANTA CONJUNTO DESAGUE PLUVIAL ÁREA DE ESPERA ● PLANTA DESAGUE PLUVIAL BAÑOS
INTERVENCION DE DISEÑO:
— Depto de Ingeniería —



MAYO 2021

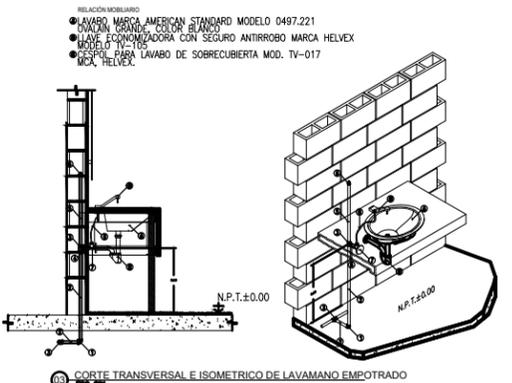
A-02

07



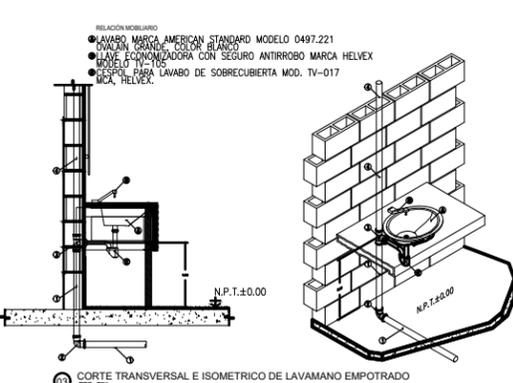
CORTE TRANSVERSAL E ISOMETRICO DE LAVAMANO EMPOTRADO

- RELACION MATERIALES
- 1. Codo de PP-R, marca Tuboplus de 90x20 mm de diámetro.
 - 2. Tubo de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 3. Tee de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 4. Conector Hembra de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 5. Tapa de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 6. Tapón de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 7. Válvula angular T-3341
 - 8. Alimentador para lavabo marca colflex.



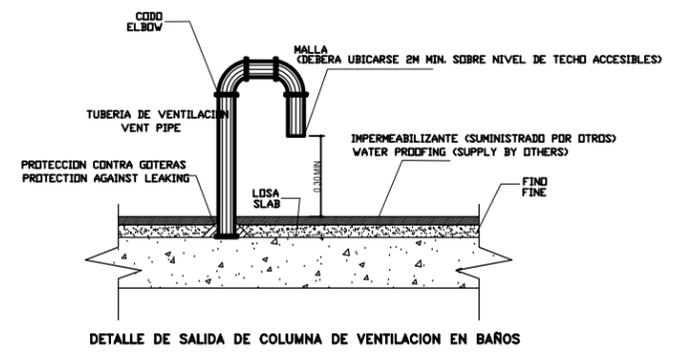
CORTE TRANSVERSAL E ISOMETRICO DE LAVAMANO EMPOTRADO

- RELACION MATERIALES
- 1. Codo de PP-R, marca Tuboplus de 90x20 mm de diámetro.
 - 2. Tubo de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 3. Tee de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 4. Conector Hembra de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 5. Tapa de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 6. Tapón de PP-R, marca Tuboplus de 20 mm de diámetro.
 - 7. Válvula angular T-3341
 - 8. Alimentador para lavabo marca colflex.

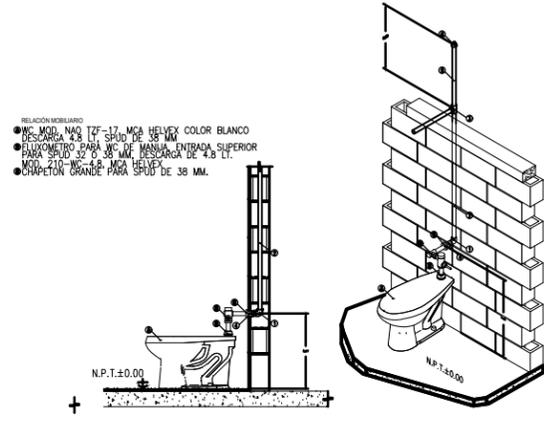


CORTE TRANSVERSAL E ISOMETRICO DE LAVAMANO EMPOTRADO

- RELACION MATERIALES
- 1. Codo de PVC DWV Ced. 40, de 50 mm de diámetro.
 - 2. Tubo de PVC DWV Ced. 40, de 50 mm de diámetro.
 - 3. Tee de PVC DWV Ced. 40, de 50 mm de diámetro.
 - 4. Conector Hembra de PVC DWV Ced. 40, de 50 mm de diámetro.
 - 5. Tapa de PVC DWV Ced. 40, de 50 mm de diámetro.
 - 6. Tapón de PVC DWV Ced. 40, de 50 mm de diámetro.
 - 7. Válvula angular T-3341
 - 8. Alimentador para lavabo marca colflex.

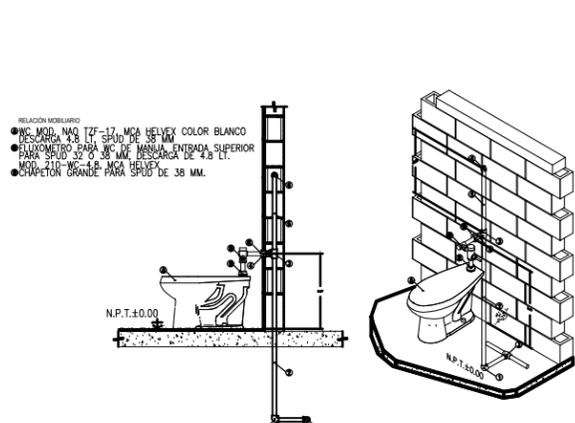


DETALLE DE SALIDA DE COLUMNA DE VENTILACION EN BAÑOS



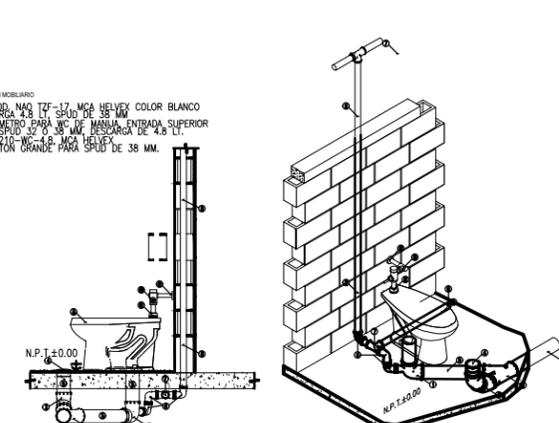
CORTE TRANSVERSAL E ISOMETRICO DE INODOROS DE FLUXOMETRO

- RELACION MATERIALES
- 1. Codo de PP-R, marca Tuboplus de 90x32 mm de diámetro.
 - 2. Tubo de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 3. Tee de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 4. Conector Hembra de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 5. Tapa de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 6. Tapón de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 7. Válvula angular T-3341
 - 8. Alimentador para lavabo marca colflex.



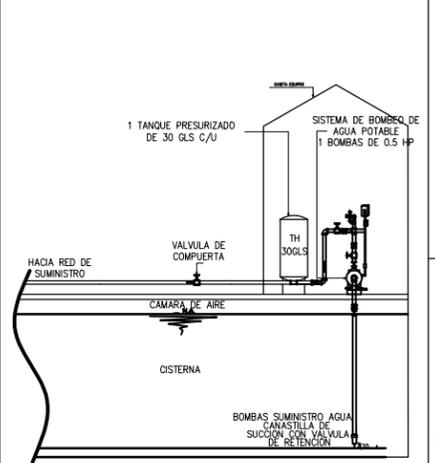
CORTE TRANSVERSAL E ISOMETRICO DE INODOROS DE FLUXOMETRO

- RELACION MATERIALES
- 1. Codo de PP-R, marca Tuboplus de 90x32 mm de diámetro.
 - 2. Tubo de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 3. Tee de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 4. Conector Hembra de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 5. Tapa de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 6. Tapón de PP-R, marca Tuboplus de 32 mm de diámetro.
 - 7. Válvula angular T-3341
 - 8. Alimentador para lavabo marca colflex.



CORTE TRANSVERSAL E ISOMETRICO PARA DESAGÜE DE INODORO DE FLUXOMETRO

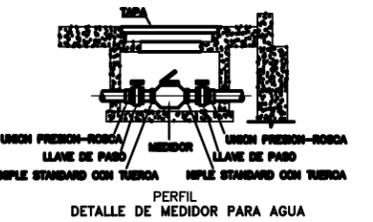
- RELACION MATERIALES
- 1. Codo ventilo de PVC DWV Ced. 40, 90° x 100 mm de diámetro.
 - 2. Tee de PVC DWV Ced. 40, 100 mm de diámetro.
 - 3. Codo de PVC DWV Ced. 40, 45° x 100 mm de diámetro.
 - 4. Tapón negro.
 - 5. Tubo de PVC DWV Ced. 40, de 100 mm de diámetro.
 - 6. Codo de PVC DWV Ced. 40, 90° x 50 mm de diámetro.
 - 7. Tee de PVC DWV Ced. 40, 50 mm de diámetro.
 - 8. Tubo de PVC DWV Ced. 40, de 50 mm de diámetro.
 - 9. Tubo de PVC DWV Ced. 40, de 50 mm de diámetro.



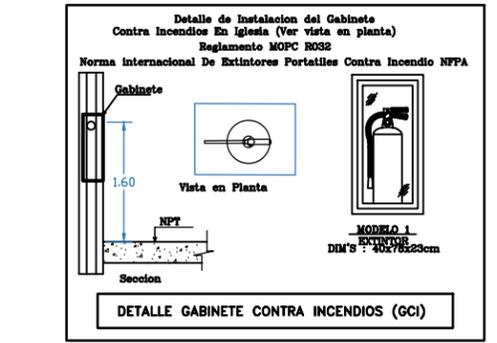
SECCION CISTERNA Y EQUIPOS



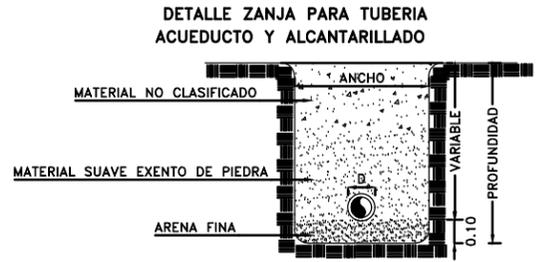
DETALLE TAPA METALICA DE ALUMINIO FUNDIDO DE CISTERNA



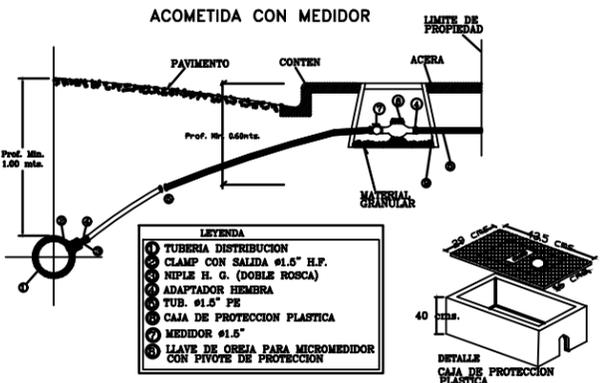
DETALLE DE MEDIDOR PARA AGUA



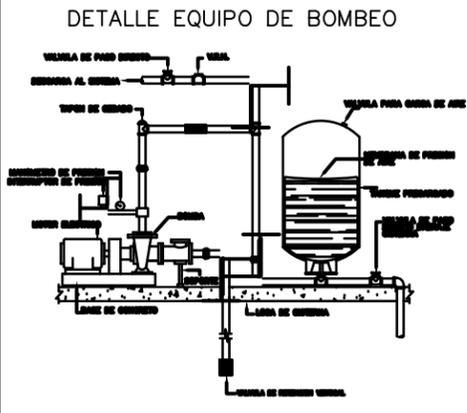
DETALLE GABINETE CONTRA INCENDIOS (GCI)



NOMINAL Pulg.	ANCHO Cm.	PROFUNDIDAD Cm. (H.F.)	VOLUMEN por m lineal
2	60	105	0.63 m3
3	60	108	0.65
4	60	110	0.66
6	70	115	0.81
8	75	120	0.90



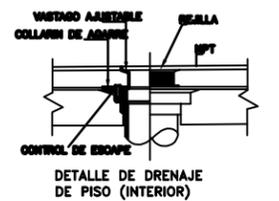
- LEYENDA
- 1. TUBERIA DISTRIBUCION
 - 2. CLAMP CON SALIDA #1.5" H.F.
 - 3. MIPLE H. G. (DOBLE ROSCA)
 - 4. ADAPTADOR HEMBRA
 - 5. TUB. #1.5" PE
 - 6. CAJA DE PROTECCION PLASTICA
 - 7. MEDIDOR #1.5"
 - 8. LLAVE DE OREJA PARA MICROMEDIDOR CON PIVOTE DE PROTECCION



DETALLE EQUIPO DE BOMBEO



REJILLA DRENAJE TECHO (RT)



DETALLE DE DRENAJE DE PISO (INTERIOR)



NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

DIRECCION EJECUTIVA
Arq. Sixto Brea Ricourt
 Director Ejecutivo CEIZTUR

SUPERVISION:
Ing. Elizabeth Peralta
 Encargada del Depto. de Ingenieria

DISENO ESTRUCTURAL:
Ing. Bethania Viñas
 Encargada de Edificaciones

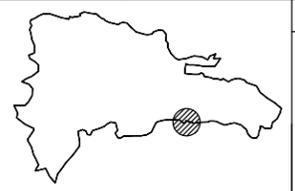
AREA DE INTERVENCION
MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA

DISENO ELECTRICO:
Ing. Manuel Ortega
 Ingeniero Electromecánico

DISENO SANITARIO:
Ing. Emil Suarez
 Ingeniero Sanitario

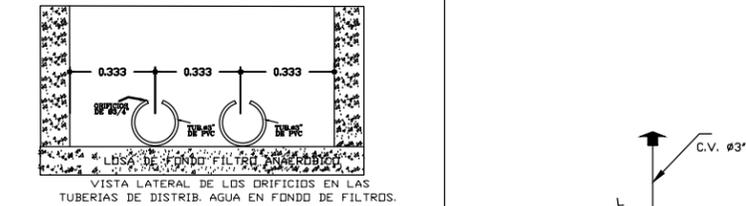
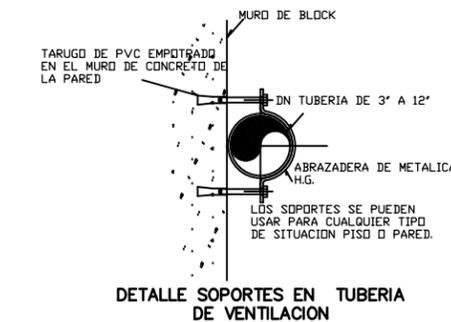
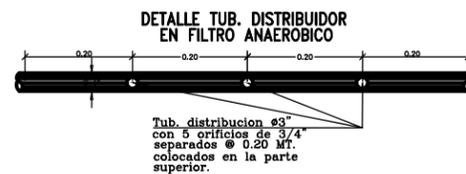
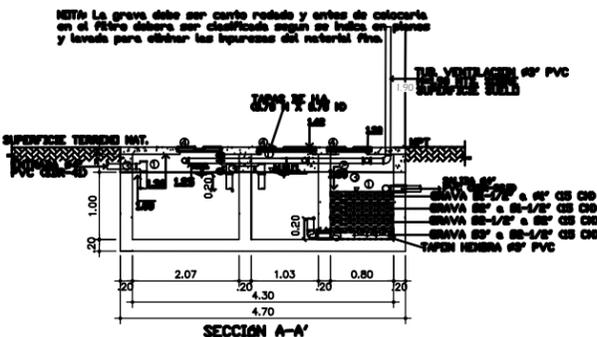
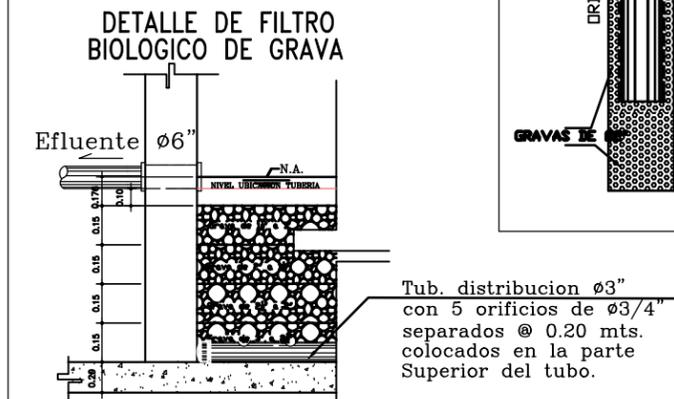
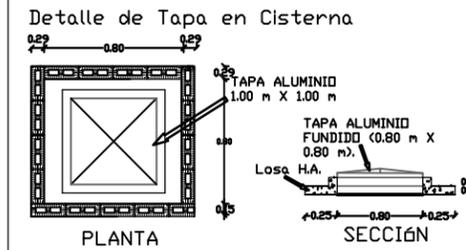
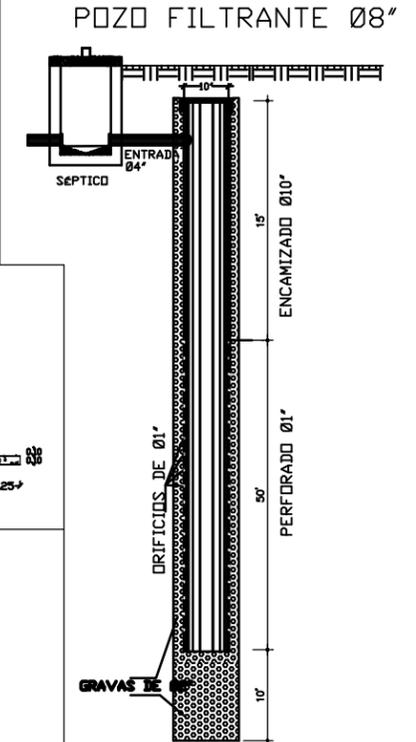
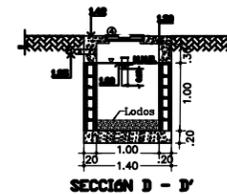
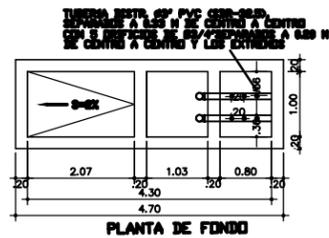
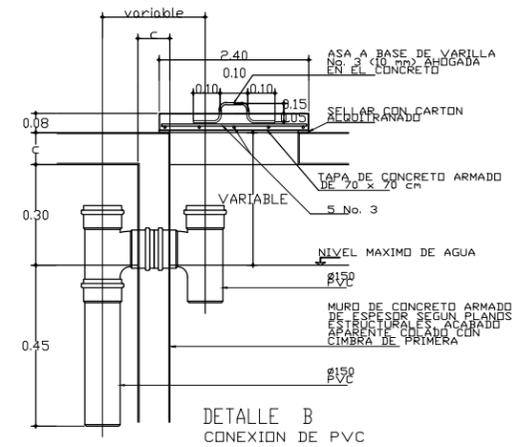
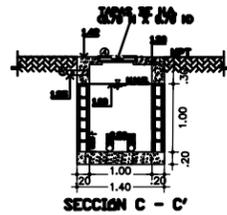
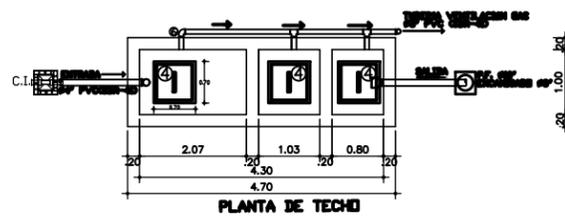
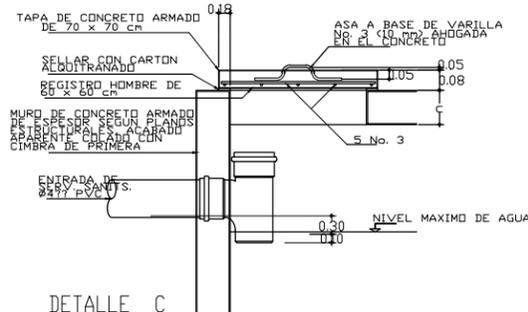
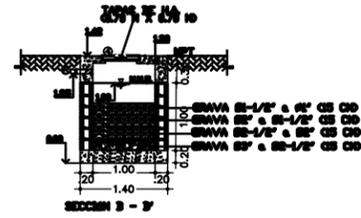
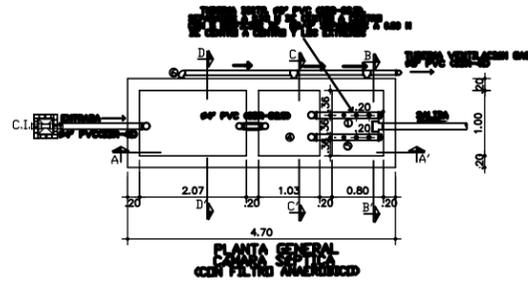
CONTENIDO DE LA HOJA :
 • DETALLES CONSTRUCTIVOS
 • ESPECIFICACIONES TECNICAS

INTERVENCION DE DISEÑO:
 Depto de Ingenieria

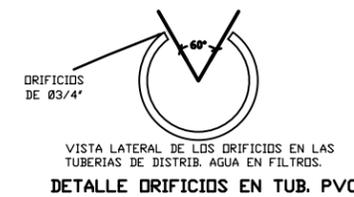


MAYO 2021
A-03
07

FILTRO ANAEROBICO, CAPACIDAD = 1.00 LPM

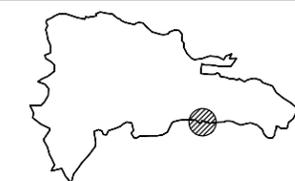


- LEYENDA**
- TEE DE PASO AGUA POR FLUJO LIBRE
 - CODO PASO AGUA AL FILTRO
 - NIPLE DE INTERCONEXION CAMARAS
 - TAPAS DE INSPECCION DE H.A.
 - TUB. DISTRIB. AGUA A FILTROS
 - TUBERIA RECOLECCION GASES



NOMBRE DEL PROYECTO		AREA DE INTERVENCION	
RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA		MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA	
DIRECCION EJECUTIVA	SUPERVISION:	DISEÑO ESTRUCTURAL:	DISEÑO ELECTRIC:
Arq. Sixto Brea Ricourt Director Ejecutivo CEIZTUR	Ing. Elizabeth Peralta Encargada del Depto. de Ingenieria	Ing. Bethania Viñas Encargada de Edificaciones	Ing. Manuel Ortega Ingeniero Electromecánico

CONTENIDO DE LA HOJA :	
<ul style="list-style-type: none"> • DETALLES CONSTRUCTIVOS • ESPECIFICACIONES TECNICAS 	
DISEÑO SANITARIO:	INTERVENCION DE DISEÑO:
Ing. Emil Suarez Ingeniero Sanitario	Depto de Ingenieria



MAYO 2021
A-04
07



PLANTA SANITARIA AGUA RESIDUAL

ESC. 1:50



PLANTA SANITARIA AGUA POTABLE

ESC. 1:50

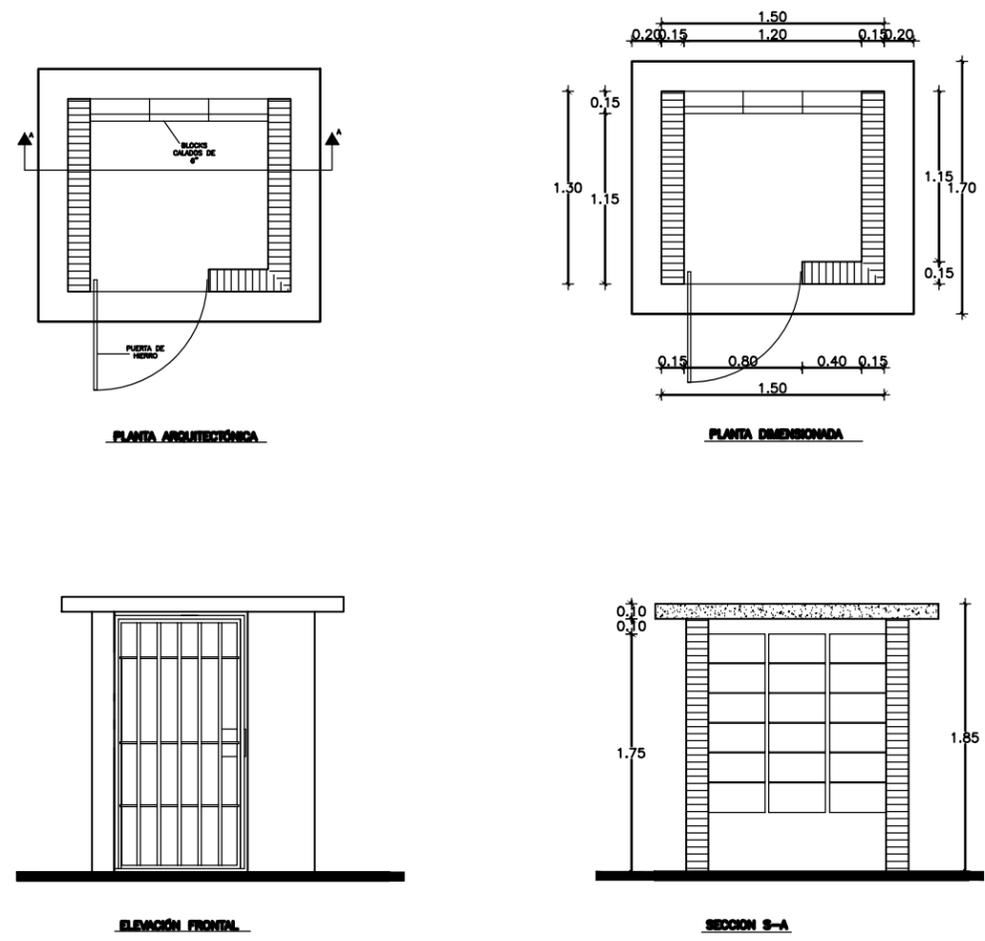
LEYENDA SANITARIA GENERALES					
NOMBRES	ABREV.	SIMBOLOGIA	NOMBRES	ABREV.	SIMBOLOGIA
CAJA DE INSPECCION	CI	☐	BAJANTE DE VENTILACION	V	⊙
COLUMNA DE AGUA FRIA	C.A.F.	○	BAJANTE DE DESCARGA	BD	⊙
TAPON DE REGISTRO	TR	⊢	LLAVE DE JARDIN	Lj	⊙+
DESAGUE DE PISO	Dp	○	TRAMPA DE GRASA	TG	⊞
DUCHA	Du	⊞	TUBERIA AGUA POTABLE		—
FREGADERO	Fo	⊞	TUBERIA AGUA LLUVIA		—
INODORO CON TANQUE	I	⊞	TUBERIAS DE DRENAJE		—
LAVAMANOS	Lm	⊞	VALVULA DE FLOTA	Vf	⊞
URINAL	Ur	⊞	VALVULA DE PASO	Vp	⊞
LAVADERO	Lv	⊞	VALVULA DE CONTROL	Vc	⊞

NOTAS AGUAS RESIDUALES:

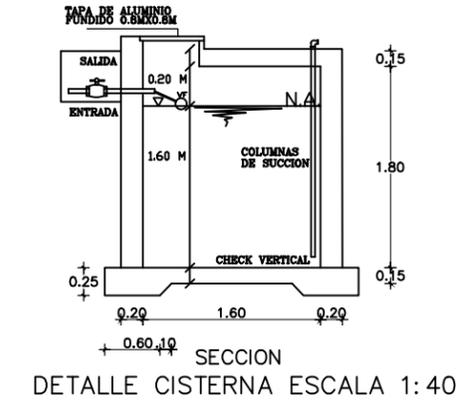
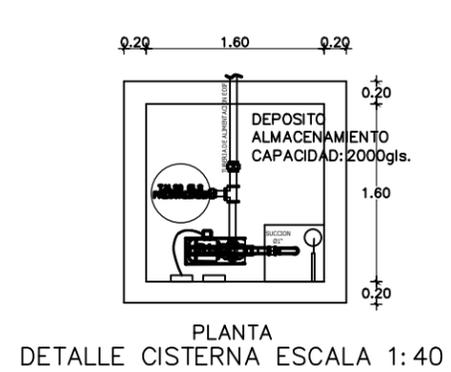
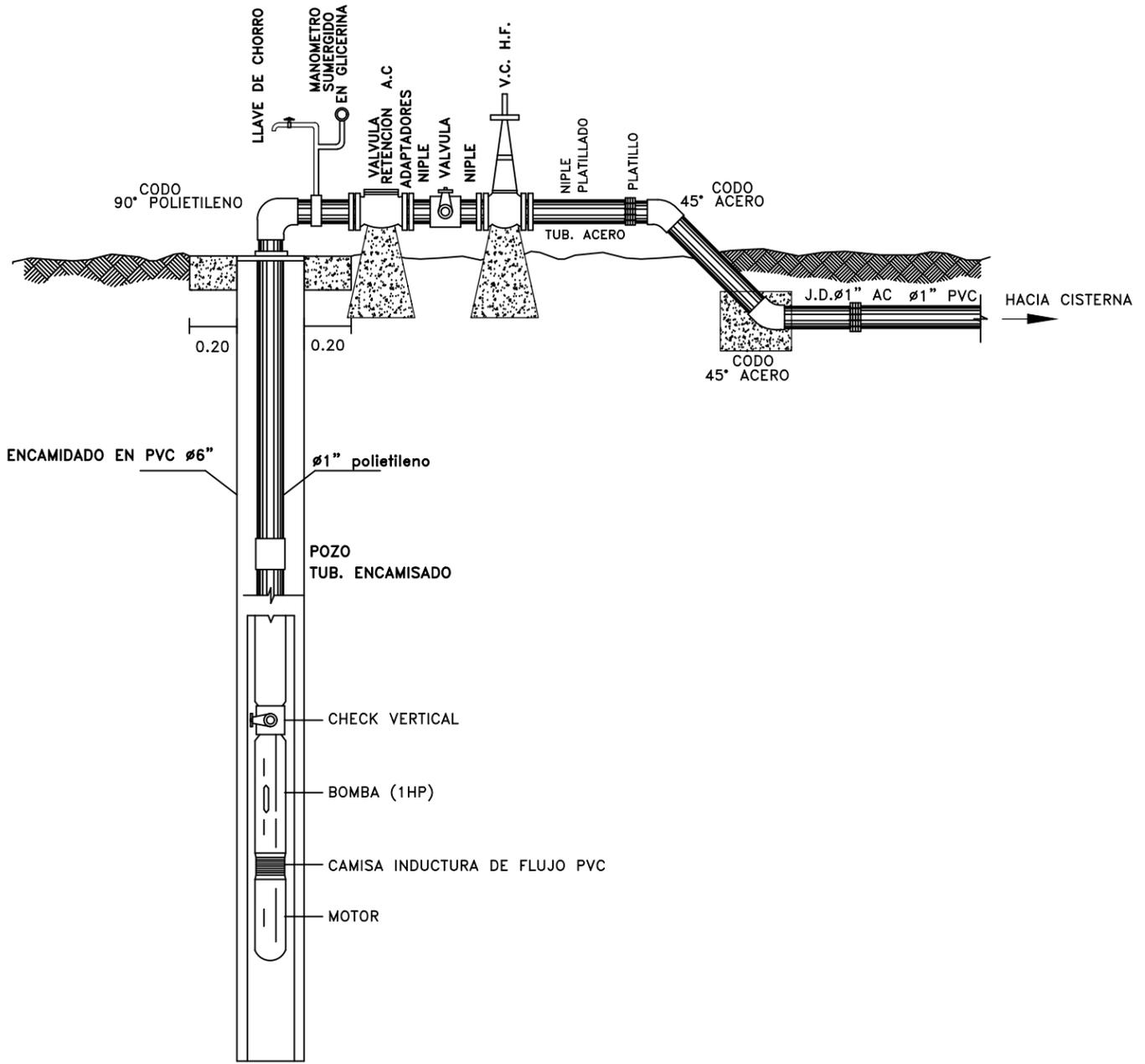
- LA PENDIENTE DE COLECTORES SERA SIEMPRE $S > 2\%$, SALVO INDICACION CONTRARIA
- EL MATERIAL DE LAS TUBERIAS DE DRENAJE DE AGUAS RESIDUALES Y PLUVIAL SERA SIEMPRE PVC (SDR-41), SALVO INDICACION CONTRARIA.
- EL DIAMETRO DE LOS DESAGUES DE APARATOS SERA SIEMPRE Ø2\"/>



NOMBRE DEL PROYECTO RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA		AREA DE INTERVENCION MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA	CONTENIDO DE LA HOJA : • •	MAYO 2021 A-05 07
DIRECCION EJECUTIVA: Arq. Sixto Brea Ricourt Director Ejecutivo CEIZTUR	SUPERVISION: Ing. Elizabeth Peralta Encargada del Depto. de Ingenieria	DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. Bethania Viñas Encargada de Edificaciones	DISEÑO ELECTRICO: Ing. Manuel Ortega Ingeniero Electromecánico	DISEÑO SANITARIO: Ing. Emil Suarez Ingeniero Sanitario
			INTERVENCION DE DISEÑO: Depto de Ingenieria	



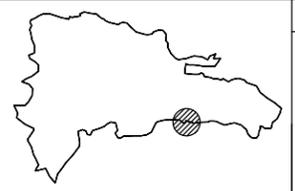
DETALLE POZO DE CAPTACION



NOMBRE DEL PROYECTO RECONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN PLAYA MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA	
DIRECCION EJECUTIVA Arq. Sixto Brea Ricourt Director Ejecutivo CEIZTUR	SUPERVISION: Ing. Elizabeth Peralta Encargada del Depto. de Ingenieria
DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. Bethania Viñas Encargada de Edificaciones	DISEÑO ELECTRICO: Ing. Manuel Ortega Ingeniero Electromecánico

AREA DE INTERVENCION MACAO, PROVINCIA LA ALTAGRACIA
DISEÑO SANITARIO: Ing. Emil Suarez Ingeniero Sanitario

CONTENIDO DE LA HOJA : • DETALLES CONSTRUCTIVOS • ESPECIFICACIONES TECNICAS
INTERVENCION DE DISEÑO: Depto. de Ingenieria



MAYO 2021 A-06 07
